STAROSTA RADOMSKI

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU
PZD. V.420.1.13.2021

ZATWIERDZAM

- w całości
- częściowo
- po wprowadzeniu zmian
- w zakresie DP1115H oraz powiązań z drogami gminnymi

TERMIN WAŻNOŚCI do 14.06.2023

Radom, dnia 14.06.2021

JEDNOSTKA REALIZUJĄCA ORGANIZACJĘ RUCHU ZOBOWIĄZANA JEST DO ZAWIADOMIENIA PZD W RADOMIU ORAZ WŁAŚCIWEGO KOMENDANTA POLICJI O TERMINIE JEJ WPROWADZENIA CO NAJMNIEJ NA 7 DNI PRZED ROZPOCZĘCIEM PRAC.

Z up. STAROSTY

mgr inż. Sebastian Miękus
samodzielne stanowisko
ds. zarządzania ruchem na drogach

Nazwa inwestycji: **ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1115W PRZYTYK-KOŻUCHÓW – DO DROGI KRAJOWEJ NR 48 (odcinek od m. Przytyk do granic powiatu)**

Stadium opracowania: PROJEKT WYKONAWCZY

Zawartość opracowania: **STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**

Inwestor: ZARZĄD POWIATU RADOMSKIEGO
ul. Tadeusza Mazowieckiego 7, 26-600 Radom

Nazwa i adres jednostki projektowania: OLPRO Paweł Żyniewicz
ul. Szczepankowo 97B, 61-306 Poznań
adres do korespondencji: ul. Sierpowa 17B, 61-307 Poznań

Nr umowy: PZD.I.253.28.2020

Kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV, XXVI

Nr egz. 4

Stanowisko	*Imię i nazwisko* *Numer uprawnień, specjalność*	*Data*	*Podpis*
Projektant:	**mgr inż. Paweł Żyniewicz** WKP/0312/POOD/11 - uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	08.2021	
Sprawdzający:	**mgr inż. Katarzyna Rałowiec** WKP/0311/POOD/11 - uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	08.2021	

Poznań, 31.08.2021 r.

OLPRO Paweł Żyniewicz
ul. Szczepankowo 97B, Poznań
adres do koresp.: ul. Sierpowa 17B, 61-307 Poznań
tel. 509 299 886, fax. 61 678 42 55, e-mail: olpro@op.pl
NIP 844 177 29 77 Regon 302056142

ZAWARTOŚĆ

I. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania
2. Zakres opracowania
3. Stan istniejący
3.1 Istniejące zagospodarowanie terenu
3.2 Istniejąca organizacja ruchu
4. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze
5. Stan projektowany
5.1 Podstawowe parametry projektowe
5.2. Droga w planie
5.3 Oznakowanie pionowe
5.4 Oznakowanie poziome
6. Termin realizacji

II. UZGODNIENIA, OPINIE

III.ZESTAWIENIA ZNAKÓW POZIOMYCH I PIONOWYCH

IV. RYSUNKI:

SOR-1. Plan orientacyjny	***1:10 000***
SOR-2. Plan sytuacyjny – stała organizacja ruchu	***1:500***
SOR-3. Pola widoczności na łukach poziomych	***1:1000***
SOR-4. Pola widoczności na łukach poziomych/pionowych	***1:500/1000***
SOR-5. Schemat lokalizacji znaków w przekroju drogi	***1:50***
SOR-6. Schemat przekroju w obrębie przepustów	***1:50***

I. OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu dla rozbudowywanej
drogi powiatowej nr 1115W Przytyk - Kożuchów – do drogi krajowej nr 48
(odcinek od m. Przytyk do granic powiatu)

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- umowa nr PZD.I.253.28.2020 z dnia 28.05.2020r..
- specyfikacja istotnych warunków zamówienia,
- mapa sytuacyjno - wysokościowa do celów projektowych 1:500,
- inwentaryzacja stanu istniejącego w terenie,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U.2021, poz.450) [1],
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. 2017, poz. 784) [2],
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tj Dz. U. 2019, poz. 2311) wraz z załącznikami [3]:
  - -załącznik nr 1 do rozporządzenia – znaki drogowe pionowe,
  - -załącznik nr 2 do rozporządzenia – znaki drogowe poziome,
  - -załącznik nr 3 do rozporządzenia – sygnały drogowe,
  - -załącznik nr 4 do rozporządzenia – urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. 2016, poz.124 z późniejszymi zmianami) [4].

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Projekt oznakowania pionowego i poziomego związany z rozbudową drogi powiatowej nr 1115W na odcinku od skrzyżowania z droga powiatową nr 3334W (rondo w m. Przytyk) i drogą wojewódzką nr 732 do granicy powiatu radomskiego.

3. STAN ISTNIEJĄCY

3.1 Istniejące zagospodarowanie terenu

Rozbudowa drogi powiatowej nr 1115W obejmuje odcinek długości ok. 5,8 km na terenie powiatu radomskiego, gmina Przytyk, od skrzyżowania z drogą powiatową nr 3334W do granicy powiatu radomskiego. Przewidziany do rozbudowy odcinek drogi posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej szerokości od 4,5 do 5,0m. Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo do istniejących rowów przydrożnych.

W pasie drogowym drogi powiatowej odcinkami zlokalizowane są następujące sieci: sieć energetyczna, teletechniczna doziemna i napowietrzna, sieć wodociągowa wraz z przyłączami oraz kanał sanitarny wraz z przyłączami.

Pas drogowy oraz teren przyległy bezpośrednio do pasa drogowego obejmuje tereny rolne z zabudową zagrodową, tereny rolne, oraz obszaru zabudowy – m. Przytyk, wsie Studzienice i Maksymilianów.
Na odcinku od km 0+000 do km 0+410 występuje przekrój półuliczny z jednostronnym chodnikiem zlokalizowanym po prawej stronie drogi szerokości 0.5-1.5m.

Na pozostałym odcinku przekrój drogowy z jezdnią szerokości 4.5-5.0 m, pobocza ziemne szerokości od 1.00 do 2.50 m.
Szerokość pasa drogowego w granicach ewidencyjnych działek drogowych wynosi od ok. 10,5 m do ok. 16,8 m, przy czym na znacznym odcinku drogi szerokość ta wynosi ok. 15,0 m.

W km 2+410, obrębie zjazdu w km 3+234, w km 4+550, obrębie skrzyżowania z drogą gminną 350907W w 4+834 zlokalizowane są obiekty małej architektury - przydrożne kapliczki.

W obrębie cmentarza, drogi wewnętrznej w km 2+225 (wieś Studzienice), drogi gminnej nr 350919W w km 2+600 (wieś Studzienice), drogi gminnej nr 350920W w km 4+741 (wieś Maksymilianów) zlokalizowane są przystanki autobusowe bez zatoki.

Na odcinku drogi powiatowej nr 1115W przeznaczonej do rozbudowy występują skrzyżowania:

- skrzyżowanie z drogą gminną nr 350927W i 350919W w km ~2+600 - skrzyżowanie zwykłe czterowylotowe, kąt skrzyżowania ok. 28°, nawierzchnia drogi gminnej bitumiczna,
- skrzyżowanie z drogą gminną nr 350908W w km ~2+755 - skrzyżowanie zwykłe czterowylotowe, kąt skrzyżowania ok. 80°, nawierzchnia drogi gminnej bitumiczna i gruntowa,
- skrzyżowanie z drogą gminną nr 350920W w km ~4+742 - skrzyżowanie zwykłe trójwylotowe, kąt skrzyżowania ok. 83°, nawierzchnia drogi gminnej bitumiczna i gruntowa,
- skrzyżowanie z drogą gminną nr 350907W w km ~4+834 - skrzyżowanie zwykłe trójwylotowe, kąt skrzyżowania ok. 83°, nawierzchnia drogi gminnej bitumiczna i gruntowa,
- skrzyżowanie z drogą gminną nr 350910W w km ~5+670 - skrzyżowanie zwykłe trójwylotowe, kąt skrzyżowania ok. 30°, nawierzchnia drogi gminnej bitumiczna.

3.2 Istniejąca organizacja ruchu

Odcinek zabudowy m. Przytyk, wsi Studzienice i Maksymilianów oznakowany znakami D-42 i D-43, odpowiednio „teren zabudowy" i „koniec terenu zabudowy".

Łuki poziome w km ~1+600, ~3+500 z uwagi na kąt zwrotu trasy oraz promienie oznakowane znakami A-1 i A-2, odpowiednio „niebezpieczny zakręt w prawo" i „niebezpieczny zakręt w lewo".

Łuki poziome następujące po sobie w km ~2+450, ~2+900 z uwagi na kąt zwrotu trasy oraz promienie oznakowane (od strony m. Przytyk) znakiem A-4 „niebezpieczny zakręt w lewo i prawo". Brak znaku A-4 od strony wsi Maksymilianów.

Łuki poziome następujące po sobie w km ~5+200, ~5+450 i ~ 5+650 z uwagi na kąt zwrotu trasy oraz promienie oznakowane (od strony m. Przytyk) znakiem A-4 „niebezpieczny zakręt w lewo i prawo" z tabliczką T-4 „określającą liczbę łuków poziomych". Brak tabliczki T-4 od strony gminy Radzanów.

W obrębie cmentarza, drogi wewnętrznej w km 2+225 (wieś Studzienice), drogi gminnej nr 350919W w km 2+600 (wieś Studzienice), drogi gminnej nr 350920W w km 4+741 (wieś Maksymilianów) zlokalizowane są przystanki autobusowe bez zatoki oznakowane znakami D-15 „przystanek autobusowy".

W obrębie skrzyżowań z drogami gminnymi nr 350920W w km ~4+742, 350907W w km ~4+834, 350910W w km ~5+670 zastosowano drogowskazy E-4 "drogowskaz w kształcie strzały do miejscowości podający do niej odległość".

Przed wlotami do wsi Maksymilianów wprowadzono znaki A-18a "zwierzęta gospodarskie".
Szczegóły istniejącego oznakowania pokazano na planach sytuacyjnych.

4. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE

Droga ma charakter drogi zbiorczej. Stanowi połączenie powiatów radomskiego i białobrzeskiego oraz gmin Przytyk, Radzanów, Kożuchów.

Dla przedmiotowego odcinka drogi celem określenia prognozowanego ruchu wykonano pomiary ruchu oraz wykorzystano pomiary archiwalne.

Poniżej zestawiono w/w wyniki pomiarów ruchu.

SDR 2015 – przekazany przez Zamawiającego

SDR	***M***	***O***	***D***	***C***	***CP***	***A***	***CR***	***RAZEM***
2015	10	1026	127	24	11	5	1	***1205***

Pomiar ruchu wykonany dnia 09.06.2020 w 3 punktach pomiarowych wzdłuż DP1115W

	M	***O***	***D***	***C***	***CP***	***A***	***CR***	***RAZEM***
09.06.2020 – m. Przytyk	14	1323	172	26	26	0	3	***1671***
09.06.2020 – m. Studzienice	8	853	151	23	19	0	4	***1092***
09.06.2020 – m. Maksymilianów	6	742	128	22	19	0	4	***933***
średnia wartość z 3 pkt. pomiarowych:	10	973	151	24	22	0	4	***1236***

Prognozę ruchu wykonano metodą w oparciu o „Zasady prognozowania wskaźników PKB wzrostu ruchu na okres 2008 – 2040".

Z uwagi na występującą epidemię COVID-19 i wprowadzone ograniczenia w ruchu do określenia rzeczywistego ruchu przyjęto dodatkowo:

- pomiar ruchu SDR2015 przekazany przez Zamawiającego,
- dane ze stacji ciągłych pomiarów ruchu, porównanie danych z tygodnia 8-14 czerwca 2020 r. z poprzednim tygodniem 1-7 czerwca 2020 r., https://www.gddkia.gov.pl/pl/a/37993/Ruch-na-drogach-krajowych-w-dobie-koronawirusa-Drugi-tydzien-czerwca
- COVID-19 Community Mobility Report, Masovian Voivodeship - https://www.google.com/covid19/mobility/

Poniżej zestawiono wyniki prognoz ruchu dla poszczególnych odcinków miarodajnych. Szczegóły obliczeń zawarto w opracowaniu Prognoza ruchu wykonanego w ramach opracowywanej dokumentacji.

ODCINEK MIARODAJNY 1 – m. Przytyk								
SDR	***M***	***O***	***D***	***C***	***CP***	***A***	***CR***	***RAZEM***
2020	17	1484	194	30	30	8	4	***1767***
2021	17	1525	197	31	32	9	4	***1815***
2022	17	1565	199	31	33	9	4	***1858***
2023	17	1605	201	32	34	9	4	***1902***
2024	17	1645	203	32	35	10	4	***1946***
2025	17	1684	205	32	36	10	4	***1988***
2026	17	1725	207	33	37	10	4	***2033***
2027	17	1765	209	33	38	10	4	***2076***
2028	17	1804	211	33	39	11	4	***2119***
2029	17	1845	213	34	40	11	4	***2164***
2030	17	1886	215	34	41	11	4	***2208***
2031	17	1927	217	34	42	12	4	***2253***
2032	17	1968	219	34	43	12	4	***2297***
2033	17	2011	221	35	44	12	4	***2344***
2034	17	2054	223	35	45	12	4	***2390***
2035	17	2099	225	35	47	13	4	***2440***
2036	17	2142	226	36	48	13	4	***2486***
2037	17	2187	228	36	49	13	4	***2534***
2038	17	2231	230	36	50	14	4	***2582***
2039	17	2273	232	37	52	14	4	***2629***
2040	17	2315	234	37	53	14	4	***2674***
Σ				***710***	***868***	***237***		

ODCINEK MIARODAJNY 2 – od m. Przytyk do granicy powiatu								
SDR	***M***	***O***	***D***	***C***	***CP***	***A***	***CR***	***RAZEM***
2020	12	1091	170	28	26	8	5	***1340***
2021	12	1121	172	29	27	9	5	***1375***
2022	12	1151	174	29	28	9	5	***1408***
2023	12	1180	176	29	29	9	5	***1440***
2024	12	1209	178	30	30	10	5	***1474***
2025	12	1238	180	30	31	10	5	***1506***
2026	12	1268	181	30	32	10	5	***1538***
2027	12	1298	183	31	33	10	5	***1572***
2028	12	1327	185	31	34	11	5	***1605***
2029	12	1356	187	31	35	11	5	***1637***
2030	12	1387	188	32	36	11	5	***1671***
2031	12	1417	190	32	36	12	5	***1704***
2032	12	1447	192	32	37	12	5	***1737***
2033	12	1479	193	33	38	12	5	***1772***
2034	12	1510	195	33	39	12	5	***1806***
2035	12	1543	197	33	41	13	5	***1844***
2036	12	1575	198	33	42	13	5	***1878***
2037	12	1608	200	34	43	13	5	***1915***
2038	12	1640	202	34	44	14	5	***1951***
2039	12	1672	203	34	45	14	5	***1985***
2040	12	1702	205	35	46	14	5	***2019***
Σ				***663***	***752***	***237***		

5. STAN PROJEKTOWANY

Rozbudowa drogi powiatowej nr 1115W Przytyk - Kożuchów – do drogi krajowej nr 48 (odcinek od m. Przytyk do granic powiatu) obejmuje:

- usunięcie drzew i krzewów kolidujących z zakresem rozbudowy,
- usunięcie ziemi roślinnej ze shałdowaniem,
- rozbiórkę nawierzchni drogi i dróg bocznych,
- rozbiórkę elementów dróg i ulic (nawierzchnie dróg, chodników, krawężniki, obrzeża),
- przebudowę urządzeń infrastruktury technicznej kolidujących z zakresem rozbudowy,
- budowę kanału technologicznego,
- przebudowę istniejących przepustów pod droga powiatową,
- budowę kanalizacji deszczowej na odcinku m. Przytyk do km ~0+600,
- budowę odcinków rowów krytych na długości projektowanych peronów i dojść do nich,
- budowę muru oporowego na długości działki 138 obręb 0022 Podgajek Zachodni,
- roboty ziemne,
- budowę i przebudowę istniejących rowów przydrożnych,
- wbudowanie krawężników,
- wykonanie nowej konstrukcji jezdni,
- budowa wyspy rozdzielającej (spowalniającej ruch na wlocie do miejscowości Przytyk) z azylem dla pieszych,
- przebudowę istniejących i budowę nowych chodników,
- budowę zatoki postojowej przy cmentarzy w m. Przytyk,
- budowę peronów przy przystankach autobusowych,
- budowę i przebudowę zjazdów,
- roboty wykończeniowe w tym humusowanie obsianie mieszankami traw,
- urządzenia organizacji i bezpieczeństwa ruchu.

5.1. Podstawowe parametry projektowe

Poniżej zestawiono parametry techniczne projektowanej drogi. Parametry te są zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. 2016, poz.

124 z późniejszymi zmianami).

Droga powiatowa nr 1115W

- klasa drogi: Z (zbiorcza),
- dostępność: nieograniczona,
- przekrój: dwupasowy,
- prędkość projektowa – 50 km/h
- szerokość pasa ruchu – 3,00 m
- szerokość chodnika – min. 2,00 m (chodnik przy jezdni), min. 1,50 m (chodnik odsunięty od jezdni),
- szerokość pobocza – 1,0 m
- kategoria ruchu - KR 2.

oraz parametry projektowanych odcinków dróg gminnych:

droga gminna nr 350927W w km 2+559.4

- klasa drogi: D (dojazdowa),
- dostępność: nieograniczona,
- prędkość projektowa – 30 km/h
- przekrój: dwupasowy,
- szerokość pasa ruchu – 2,5 m
- szerokość istniejącej jezdni – 4,0 m
- szerokość pobocza – 0,75 m

droga gminna nr 350908W w km 2+755.8

- klasa drogi: D (dojazdowa),
- dostępność: nieograniczona,
- prędkość projektowa – 30 km/h
- przekrój: dwupasowy,
- szerokość pasa ruchu – 2,5 m
- szerokość istniejącej jezdni – 3,5 m (wlot zachodni)
- szerokość istniejącej jezdni – 5,0 m (wlot wschodni)
- szerokość pobocza – 0,75 m

droga gminna nr 350920W w km 4+742.0

- klasa drogi: D (dojazdowa),
- dostępność: nieograniczona,
- prędkość projektowa – 30 km/h
- przekrój: dwupasowy,
- szerokość pasa ruchu – 2,5 m
- szerokość istniejącej jezdni – 3,5 m (wlot zachodni)
- szerokość istniejącej jezdni – 5,0 m (wlot wschodni)
- szerokość pobocza – 0,75 m

droga gminna nr 350907W w km 4+834.1

- klasa drogi: D (dojazdowa),
- dostępność: nieograniczona,
- prędkość projektowa – 30 km/h
- przekrój: dwupasowy,
- szerokość pasa ruchu – 2,5 m

- szerokość istniejącej jezdni – 3,5 m (wlot zachodni)
- szerokość istniejącej jezdni – 5,0 m (wlot wschodni)
- szerokość pobocza – 0,75 m

droga gminna nr 350910W w km 5+661.4

- klasa drogi: D (dojazdowa),
- dostępność: nieograniczona,
- prędkość projektowa – 30 km/h
- przekrój: dwupasowy,
- szerokość pasa ruchu – 2,5 m
- szerokość istniejącej jezdni – 3,5 m (wlot zachodni)
- szerokość istniejącej jezdni – 5,0 m (wlot wschodni)
- szerokość pobocza – 0,75 m

5.2. Droga w planie

Oś drogi powiatowej zaprojektowano na podstawie pomiaru sytuacyjnego przy założeniu maksymalnego wpisania trasy w istniejącą oś i wykorzystania istniejącego pasa drogowego.

Na odcinku m. Przytyk do km 0+770 wprowadzono strefę uspokojonego ruchu poprzez zawężenie pasów ruchu o 0.25m do 2.75m i wprowadzenie na wlocie do miejscowości wyspy spowalniającej ruch będącej jednocześnie azylem dla pieszych i dojściem do obiektu Orlik.

Na pozostałym odcinku zaprojektowano jezdnię szerokości 6.0m.

Na odcinku m. Przytyk od początku rozbudowy do km 0+770 zaprojektowano przebudowę i budowę chodnika. Chodnik jednostronny zlokalizowany przy prawej krawędzi jezdni szerokości 2.0m (do szerokości chodnika nie wlicza się krawężników i obrzeży).

Dodatkowo zaprojektowano lokalnie perony i chodniki stanowiące dojście do nich w obrębie:

- cmentarz w km 0+410,
- zjazdu na drogę wewnętrzną w zarządzie Gminy Przytyk w km 2+225,
- skrzyżowania z drogą gminną nr 350908W w km ~2+755,
- skrzyżowania z drogą gminną nr 350920W w km ~4+742.

Zmieniono geometrię łuków poziomych dostosowując promienie łuków do wartości zgodnych z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie [4].

Załamania osi wyokrąglono łukiem kołowym z krzywymi przejściowymi:

- W-1: w km 0+695, R = 700 m,
- W-2: w km 1+582, R = 80 m, L1=42 m, L2=42m; poszerzenie jezdni do 7.0m zgodnie z zależnością 2x40/R
- W-3: w km 2+439, R = 80 m, L1=42 m, L2=42m; poszerzenie jezdni do 7.0m zgodnie z zależnością 2x40/R
- W-4: w km 2+908, R = 350 m, L1=41 m, L2=41m;
- W-5: w km 3+501, R = 200 m, L1=31 m, L2=31m;
- W-6: w km 5+206, R = 350 m, L1=29 m, L2=29m;
- W-7: w km 5+451, R = 125 m, L1=27 m, L2=27m; poszerzenie jezdni do 6.7m zgodnie z zależnością 2x40/R
- W-8: w km 5+639, R = 220 m, L1=32 m, L2=32m;

Zaprojektowano zmianę geometrii skrzyżowań dostosowując geometrię do wymogów zgodnych z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie [4]:

- skrzyżowanie z drogą gminną nr 350927W i 350919W w km ~2+600

Z uwagi na istniejący kąt skrzyżowania 28st. w uzgodnieniu z Zamawiającym oraz zarządcą drogi gminnej Gmina Przytyk zlikwidowano skrzyżowanie z droga gminną 350919W (dojazd do drogi powiatowej 1115W poprzez oddaloną o 150m istniejącą drogę gminną 350908W) oraz zmieniono geometrię wlotu drogi gminnej nr 350927W włączając ją do drogi powiatowej pod kątem 90st. Jezdnię drogi gminnej zaprojektowano szerokości 2x2.5m z poszerzeniem pasów ruchu o wartość 30/R do szerokości 3.5m.

Krawędź jezdni drogi gminnej wyokrąglono z krawędzią drogi powiatowej łukami R=8.0m (dla pojazdów skręcających prawo z drogi powiatowej) i R=6.0m (dla pojazdów skręcających prawo z drogi gminnej)

- skrzyżowanie z drogą gminną nr 350908W w km ~2+755

  Z uwagi na likwidację skrzyżowania z droga gminna nr 350919W przebudowano drogę gminną nr 350908W poprzez poszerzenie jezdni do szerokości 2x2.5m na odcinku do istniejącej nawierzchni bitumicznej w ciągu w/w drogi gminnej.

  Krawędź jezdni drogi gminnej wyokrąglono z krawędzią drogi powiatowej łukami R=8.0m (dla pojazdów skręcających prawo z drogi powiatowej) i R=8.0m (dla pojazdów skręcających prawo z drogi gminnej)
- skrzyżowanie z drogą gminną nr 350920W w km ~4+742

  Z uwagi na zmianę krawędzi jezdni drogi powiatowej przebudowano wlot poprzez wprowadzenie nowych wokrągleń krawędzi jezdni

  Krawędź jezdni drogi gminnej wyokrąglono z krawędzią drogi powiatowej łukami R=8.0m (dla pojazdów skręcających prawo z drogi powiatowej) i R=6.0m (dla pojazdów skręcających prawo z drogi gminnej)
- skrzyżowanie z drogą gminną nr 350907W w km 4+834

  Z uwagi na zmianę krawędzi jezdni drogi powiatowej przebudowano wlot poprzez wprowadzenie nowych wokrągleń krawędzi jezdni

  Krawędź jezdni drogi gminnej wyokrąglono z krawędzią drogi powiatowej łukami R=8.0m (dla pojazdów skręcających prawo z drogi powiatowej) i R=6.0m (dla pojazdów skręcających prawo z drogi gminnej)
- skrzyżowanie z drogą gminną nr 350910W w km ~5+670

  Z uwagi na istniejący kąt skrzyżowania 30st. zmieniono geometrię wlotu drogi gminnej włączając ją do drogi powiatowej pod kątem 90st. Jezdnię drogi gminnej zaprojektowano szerokości 2x2.5m z poszerzeniem pasów ruchu o wartość 30/R do szerokości 3.5m.

  Krawędź jezdni drogi gminnej wyokrąglono z krawędzią drogi powiatowej łukami R=8.0m (dla pojazdów skręcających prawo z drogi powiatowej) i R=6.0m (dla pojazdów skręcających prawo z drogi gminnej)

Zaprojektowano zmianę geometrii zjazdów dostosowując geometrię do wymogów zgodnych z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie [7].

Dla zjazdów na drogi wewnętrzne w zarządzie UG Przytyk:

- w km 0+345, droga 2KDD
- w km 0+355 ul. Mikołaja Reja, droga 6KDD
- w km 0+528 ul. Juliusza Słowackiego, droga 5KDD
- w km 2+225 droga wewnętrzna b/n

przyjęto jezdnię szerokości 4.5-5.0 z wyokrągleniem krawędzi łukami 6.0m

Dla zjazdów na drogi wewnętrzne gruntowe w zarządzie UG Przytyk:

- w km 1+051 droga wewnętrzna b/n
- w km 3+234 droga wewnętrzna b/n
- w km 4+024 droga wewnętrzna b/n
- w km 4+032 droga wewnętrzna b/n
- w km 4+174 droga wewnętrzna b/n
- w km 4+219 droga wewnętrzna b/n
- w km 4+543 droga wewnętrzna b/n

- w km 4+983 droga wewnętrzna b/n
- w km 5+764 droga wewnętrzna b/n
- w km 5+774 droga wewnętrzna b/n

przyjęto jezdnię szerokości 4.5-5.0 z wyokrągleniem krawędzi łukami 5.0m

Dla zjazdów na drogi gruntowe wydzielone geodezyjnie przyjęto parametry jak dla zjazdów publicznych, tj. szerokość jezdni 4.5-5.0m, szerokość poboczy 0.75m, wyokrąglenie łukami 5.0m.

Dla zjazdów na drogi na pola przyjęto parametry jak dla zjazdów indywidualnych, tj. szerokość jezdni 5.0m, szerokość poboczy 0.75m, wyokrąglenie łukami 3.0m.

Dla zjazdów na terenie zabudowy m. Przytyk (projektowany chodnik) przyjęto parametry jak dla zjazdów indywidualnych, tj. szerokość jezdni dostosowana do szerokości bram (min. 3.0m i nie większa niż szerokość jezdni drogi powiatowej), szerokość poboczy 0.75m, połączenie z krawędzią jezdni za pomocą skosów 1.5:1.5m.

Dla zjazdów na terenie zabudowy wieś Studzienice i Maksymilianów przyjęto parametry jak dla zjazdów indywidualnych, tj. szerokość jezdni dostosowana do szerokości bram (min. 3.0m i nie większa niż szerokość jezdni drogi powiatowej), szerokość poboczy 0.75m, wyokrąglenie łukami 3.0m.

5.3 Oznakowanie pionowe

W celu osiągnięcia redukcji prędkości na dojeździe do miejscowości Przytyk zastosowano elementy uspokojenia ruchu w postaci wyspy spowalniającej ruch stanowiącej również azyl dla pieszych.
Wyspę rozdzielającą oznakowano znakami C-9 “nakaz jazdy z prawej strony znaku” i tablicami kierującymi U-6a. Z uwagi na to, iż wyspa stanowi również azyl dla pieszych dolna krawędź znaku C-9 powinna być umieszczona na wysokości 2.2 m.

Przed łukami poziomymi z uwagi na kąty zwrotu trasy >5st i promienie łuków <450m zaprojektowano znaki A-1, A-2, A-3 odpowiednio „niebezpieczny zakręt w prawo”, „niebezpieczny zakręt w lewo” i „niebezpieczny zakręt w lewo i prawo” ustawione w odległości do 250m od miejsca niebezpiecznego.
Dodatkowo przed łukiem w 1+580 z uwagi na promień łuku w planie wprowadzono ograniczenie prędkości do 70 km/h.

Na odcinkach dla których brak jest zapewnionej widoczności na wyprzedzanie wprowadzono odpowiednie znaki poziome.

Przed skrzyżowaniami z drogami bocznymi poza terenem zabudowy wprowadzono ograniczenie prędkości do 70 km/h.

Na wlotach dróg gminnych, z uwagi na zapewnione widoczności, ustawiono znaki A-7 „ustąp pierwszeństwa”.
W ciągu drogi powiatowej przed skrzyżowaniami zlokalizowanymi w terenie zabudowy w odległości do 50m od skrzyżowania zaprojektowano znaki D-1 „droga z pierwszeństwem”. Dodatkowo w obrębie skrzyżowania z drogami gminnymi nr 350920W i 350907W z uwagi na przesunięcie wlotów skrzyżowania zastosowano tabliczkę T-6b „tabliczka wskazująca układ dróg podporządkowanych – drogowy”.

W ciągu drogi powiatowej przed skrzyżowaniami zlokalizowanymi poza terenem zabudowy w odległości do 150m od skrzyżowania zaprojektowano znaki A-6b "skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie" i A-6c "skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie".

Projektowane przejścia dla pieszych oznakowano znakami D-6, umieszczonymi bezpośrednio przy przejściu.

Miejsca postojowe dla pojazdów osób dla niepełnosprawnych oznakowano znakami D-18a „parking – miejsce zastrzeżone" z tabliczkami T-29 „wskazanie przeznaczenia miejsca zastrzeżonego".

W ciągu drogi powiatowej należy zastosować znaki z grupy znaków średnich.
W ciągu dróg gminnych należy zastosować znaki z grupy znaków małych.

Znaki A-7 na wlotach dróg gminnych powinny mieć taką samą grupę wielkości jak znaki na drodze z pierwszeństwem przejazdu.

Dolna krawędź znaku C-9 na azylu dla pieszych powinna być umieszczona na wysokości 2.2m

Na lica znaków A-7, D-6 należy zastosować folię odblaskową II typu, pozostałe znaki folie odblaskową I typu.

5.4 Oznakowanie poziome

Dla przedmiotowej drogi dokonano analizy widoczności:
- na łukach poziomych i pionowych wypukłych (zgodnie z pkt. 7.3.1 i tab. 7.2 [3] dla dopuszczalnej prędkości na drodze vdop=90 km/h, L=270 m, vdop=70km/h L=210m, vdop=5km/h L=18m),
- przy zbliżaniu się do skrzyżowania po drodze podporządkowanej dla skrzyżowań poza terenem zabudowy (zgodnie z załącznikiem 2 ust. 4.1 pkt. 1b [4] dla prędkości projektowej Vp= 50 km/h i w odległości od krawędzi jezdni min. 10.0m L=100 m),
- przy ruszaniu z miejsca zatrzymania na wlocie drogi podporządkowanej (zgodnie z załącznikiem 2 ust. 5 [4] dla prędkości projektowej Vp= 50 km/h i w odległości od krawędzi jezdni min. 3.0 m L=70m),
- przy zbliżaniu się do skrzyżowania po krzywoliniowym odcinku drogi (zgodnie z załącznikiem 2 ust. 3 [4] dla prędkości miarodajnej Vp= 40 km/h L=35m).

Z uwagi na szerokość jezdni na odcinku m. Przytyk <5.8m nie wprowadzono oznakowania osiowego.

Na pozostałych odcinkach na których brak jest widoczności w osi trasy drogi powiatowej zastosowano linię podwójną ciągłą P-4, jeżeli brak widoczności występuje równocześnie dla obu kierunków ruchu lub linię P-3a ("linia jednostronnie przekraczalna-długa"), gdy ograniczona widoczność występuje dla jednego kierunku ruchu. Obie linie poprzedzono linią ostrzegawczą P-6 długości minimum 100 m (dla odcinków poza terenem zabudowy) i minimum 50m (dla odcinków w terenie zabudowy).
Ponadto, z uwagi na oznakowanie łuków poziomych znakami A-1, A-2, A-3 odpowiednio „niebezpieczny zakręt w prawo", „niebezpieczny zakręt w lewo" i „niebezpieczny zakręt w lewo i prawo" oraz zapisów ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym [1] dot. zakazu wyprzedzania na łukach oznakowanymi znakami ostrzegawczymi, na odcinkach łuku poziomego oraz na części długości krzywych przejściowych (do kąta zwrotu >5st) pomimo zapewnionej widoczności wprowadzano linię podwójną ciągłą P-4.
Linię P-4 zastosowano również przed skrzyżowaniami z drogami bocznymi i przed przejściami dla pieszych.
Na odcinkach gdzie zapewnione są wymagane pola widoczności na wyprzedzanie oraz wymagane długości pozwalające na wykonanie manewru na wyprzedzanie wprowadzono w osi jezdni linie P-1a „linia pojedyncza przerywana – długa" dla vdop>70km/h i P-1b „linia pojedyncza przerywana – krótka" dla vdop≤70km/h.

Krawędzie wyspy dzielącej obramowano linią krawędziową grubą ciągłą P-7b (od krawędzi wyspy linia P-7b w odległości 0.50 m).

Przejścia dla pieszych zaprojektowano szerokości 4 m i oznakowano znakami pionowymi D-6 "przejście dla pieszych" oraz znakami poziomymi P-10, przed przejściami zaprojektowano linię warunkowego

zatrzymania P-14.

Wloty dróg bocznych o szerokości ≥ 6.0 m. na skrzyżowaniu z drogą powiatową oznakowano linią warunkowego zatrzymania złożoną z trójkątów (znak P-13), a dla dróg podporządkowanych w osi drogi na długości 20 m linią podwójną ciągłą (znak P-4) – jeżeli szerokość wlotu była ≥ 6.0 m. Wloty podporządkowane szerokości <6.0 m oznakowano w ciągu drogi powiatowej linią krawędziową przerywaną szeroką P-7a.

Stanowiska dla niepełnosprawnych oznakowano znakami P-24 „symbol osoby niepełnosprawnej". Nawierzchnię stanowiska należy wykonać w kolorze niebieskim.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe masami termoplastycznymi, grubość nakładanej warstwy od 1.0 do 3.0 mm.

Szczegóły oznakowania pionowego i poziomego zawiera rys. nr SOR-2.

6. TERMIN REALIZACJI

Przewidywany termin wprowadzenia projektowanego oznakowania pionowego i poziomego – czwarty kwartał 2023 roku.

II. UZGODNIENIA, OPINIE

STAROSTWO POWIATOWE
w Radomiu
ul. Tadeusza Mazowieckiego 7
26-600 RADOM
PZD. V.420.4.18.2020

Radom, dnia 23.09.2020 r.

OLPRO Paweł Żyniewicz
ul. Szczepankowo 97B,
61-306 Poznań
e-mail: olpro@op.pl

Dotyczy: Wydania opinii geometrii drogi dla zadania pn.: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1115W Przytyk- Kożuchów- do drogi krajowej nr 48.

Odpowiadając na wniosek z dnia 09.09.2020 r. działając na podstawie §3 ust. 1 pkt 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 17 kwietnia 2003 r, w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj. Dz.U. 2017 poz. 784) oraz upoważnienia Starosty Radomskiego, po zapoznaniu się z przedstawioną dokumentacją, opiniuję w/w projekt z następującymi uwagami:

1. W opracowaniu wskazać należy dokładną lokalizację miejsc obniżeń projektowanego krawężnika, która dobrana powinna być w oparciu o warunki określone w Rozporządzeniu Ministra Transportu I Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz.U.2016.124 z dnia 2016.01.29 ze zm.).
2. Proszę rozważyć czy jest możliwość wykonania kanału deszczowego poza jezdnią drogi, co jest zalecanym rozwiązaniem.
3. Ponieważ gmina posiada opracowaną dokumentację projektową na ul. Reja w Przytytku km 0+350P, toteż rozwiązanie zjazdu na tą drogę wykonane powinno być w uzgodnieniu z gminą.
4. Przy drodze wewnętrznej w km 2+225L, będącej w zarządzaniu gminy i prowadzącej do zabudowań w m. Studzieniec wskazano lokalizację znacznie odsuniętych od skrzyżowania planowanych przystanków autobusowych oraz projektowanych do nich dojść w postaci chodników. Proszę rozważyć czy w świetle obowiązujących przepisów możliwe jest przybliżenie przystanków do skrzyżowania i zarazem skrócenie dróg ruchu pieszego. Podobną analizę przeprowadzić w odniesieniu do pozostałych przystanków.
5. W km 2+440P występuje zjazd z drogi, który stanowi alternatywne połączenie z położoną niespełna 100m dalej drogą gminną. Ze względów bezpieczeństwa ruchu jak i użytkowych powinien on być zlikwidowany, celem zminimalizowania występujących na drodze powiatowej punktów kolizji i zmuszenia kierowców do korzystania z bezpieczniejszego miejsca połączenia obu dróg w postacji skrzyżowania w km 2+560P.
6. W km 4+800 wskazano lokalizację przystanku autobusowego który znajduje się z lewej strony skrzyżowania z drogą gminną 350907W i zarazem w polu jej widoczności. Lokalizację tego przystanku autobusowego dobrać należy w oparciu o obowiązujące przepisy. Jeśli zajdzie taka potrzeba to przestawić istniejącą wiatę.
7. Sposób dowiązania do stanu istniejącego na końcu opracowania uzgodnić neleży z właściwymi organami sąsiedniego powiatu. Zaleca się utrzymanie szerokości jezdni DP i wykonanie jej zwężenia celem dowiązania do stanu istniejącego za pomocą

Strona **1** z **2**

oznakowania pionowego i poziomego (obecnie projektant na drodze klasy Z wykonał zwężenie jezdni do szerokości 5m).

8. Droga gruntowa na końcu opracowania po lewej stronie położona jest na działkach powiatu radomskiego. Należy zaprojektować na nią zjazd analogicznie jak ma to miejsce na pozostałym odcinku projektowanej drogi.

Projekt stałej jak i czasowej organizacji ruchu dotyczący w/w opracowania podlega zatwierdzeniu przez Starostę Radomskiego.

Opinia ważna wraz z załącznikami:
Załącznik nr 1: Projekt budowlany, skala 1:500

Do wiadomości:

1. Powiatowy Zarząd Dróg w Radomiu
2. Wójt Gminy Przytyk, e-mail: przytyk@przytyk.pl

Z up. STAROSTY
mgr inż. Sebastian Miękus
samodzielne stanowisko
ds. zarządzania ruchem na drogach

- sprawę prowadzi: Sebastian Miękus, tel.48 381 50 63
- korespondencję zwrotną kierować należy na adres: Starosta Radomski Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych ul. Graniczna 24, 26-600 Radom

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG PUBLICZNYCH
www.pzdpbialobrzegi.pl

Ul. Kościelna 109, 26-800 Białobrzegi, tel. (48) 613-23-38,
e-mail: pzdpbialobrzegi@post.pl
NIP: 798-13-28-300, REGON: 670230824

PZDP-III-7111.1.230.2020 Białobrzegi dnia 12.11.2020r.

OLPRO Paweł Żyniewicz
ul. Szczepankowo 97B
61-306 Poznań

Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Białobrzegach w odpowiedzi na wniosek dotyczący opracowania dokumentacji projektowej na rozbudowę drogi powiatowej nr 1115W Przytyk-Kożuchów- do drogi krajowej nr 48 (odcinek od m. Przytyk do granicy powiatu) i konieczności dowiązania stanu projektowanego do istniejącego uzgadnia pozytywnie proponowane rozwiązania sytuacyjne w granicach powiatu białobrzeskiego.

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg
Publicznych w Białobrzegach
Andrzej Adamiec

Otrzymuje:
1. OLPRO Paweł Żyniewicz, ul. Szczepankowo 97B, Poznań, adres do korespondencji; ul. Sierpowa 17B, 61-307 Poznań
2. a/a.

1

Rozbudowa drogi powiatowej nr 1115W Przytyk - Kożuchów – do drogi krajowej nr 48
(odcinek od m. Przytyk do granic powiatu)
Projekt stałej organizacji ruchu

nakładanej warstwy od 1.0 do 3.0 mm.

Szczegóły oznakowania pionowego i poziomego zawiera rys. nr SOR-2.

6. TERMIN REALIZACJI

Przewidywany termin wprowadzenia projektowanego oznakowania pionowego i poziomego – czwarty kwartał 2023 roku.

mgr inż. Paweł Żyniewicz
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. WKP/0312/POOD/11

opiniuje pozytywnie

ASYSTENT
Jednoosobowego Stanowiska
ds. Prasowo-Informacyjnych
KPP w Białobrzegach

mł. asp. Ewa Kozyra

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG PUBLICZNYCH w RADOMIU
WPŁYNĘŁO 02-12-2020
Liczba 6206

olpro

Nazwa inwestycji: ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1115W PRZYTYK-KOŻUCHÓW – DO DROGI KRAJOWEJ NR 48 (odcinek od m. Przytyk do granic powiatu)

Stadium opracowania: PROJEKT WYKONAWCZY

Zawartość opracowania: **STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**

Inwestor: ZARZĄD POWIATU RADOMSKIEGO ul. Tadeusza Mazowieckiego 7, 26-600 Radom

Nazwa i adres jednostki projektowania: OLPRO Paweł Żyniewicz ul. Szczepankowo 97B, 61-306 Poznań adres do korespondencji: ul. Sierpowa 17B, 61-307 Poznań

Nr umowy: PZD.I.253.28.2020

Kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV, XXVI

PROJEKT - STAŁEJ organizacji ruchu opiniuję pozytywnie - bez uwag z następującymi warunkami
Z up. Komendanta Miejskiego Policji w Radomiu
KIEROWNIK
Ogniwa Patrolowego II
Wydziału Ruchu Drogowego
Komendy Miejskiej Policji w Radomiu
asp. sztab. Paweł Olszewski

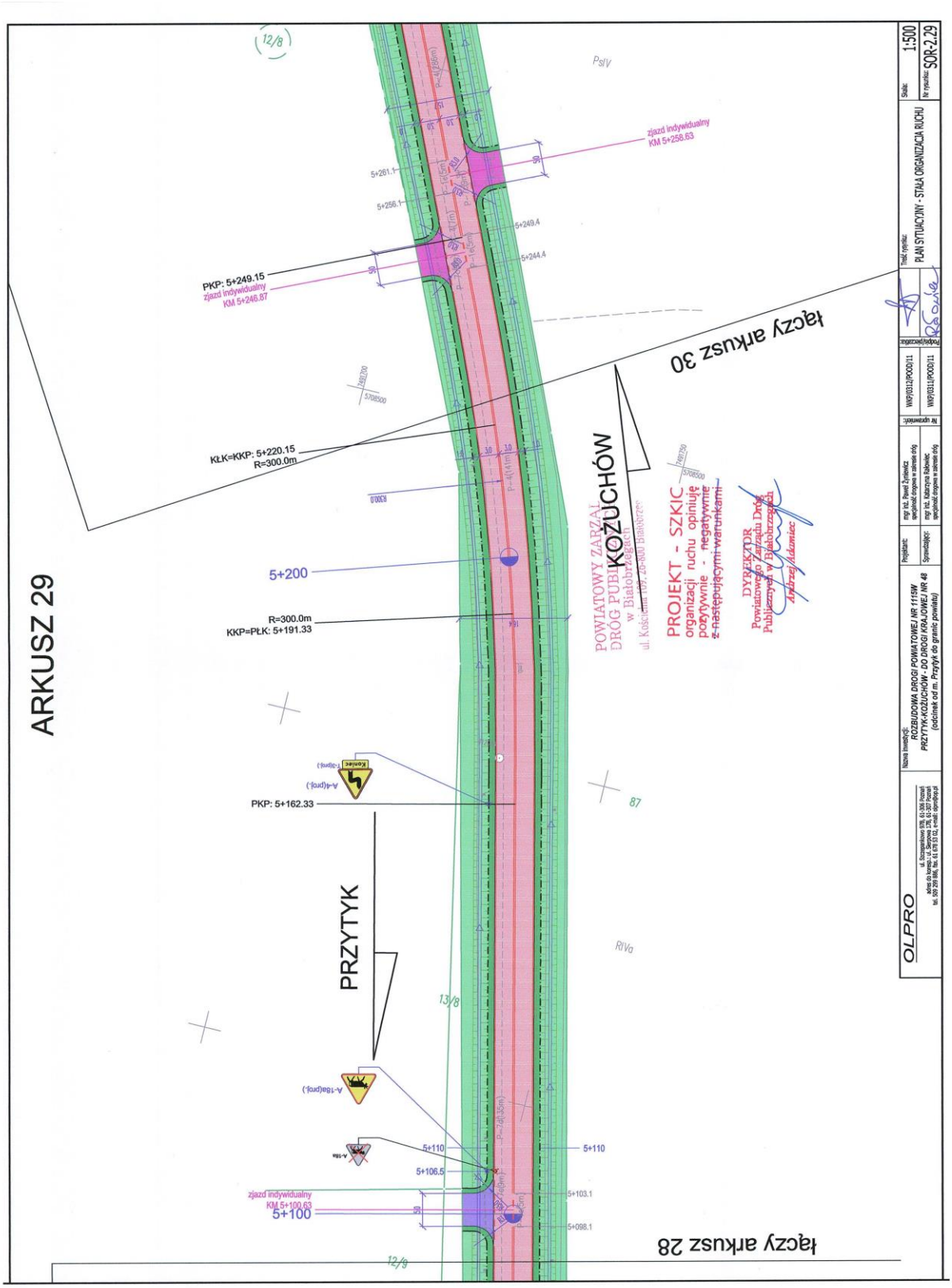
Nr egz. 2

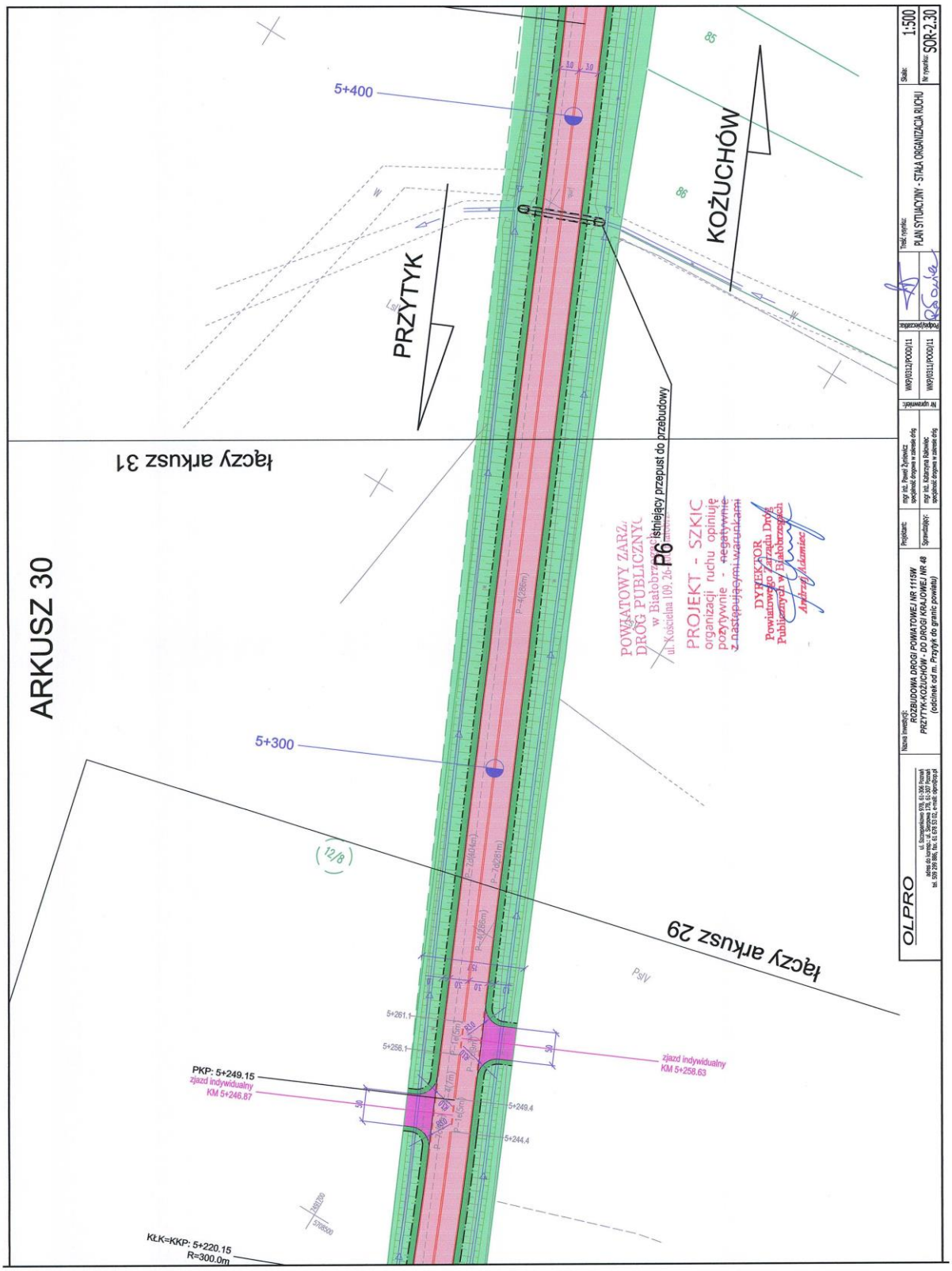
Stanowisko	*Imię i nazwisko* *Numer uprawnień, specjalność*	*Data*	*Podpis*
Projektant:	**mgr inż. Paweł Żyniewicz** WKP/0312/POOD/11 - uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	11.2020	
Sprawdzający:	**mgr inż. Katarzyna Rałowiec** WKP/0311/POOD/11 - uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	11.2020	

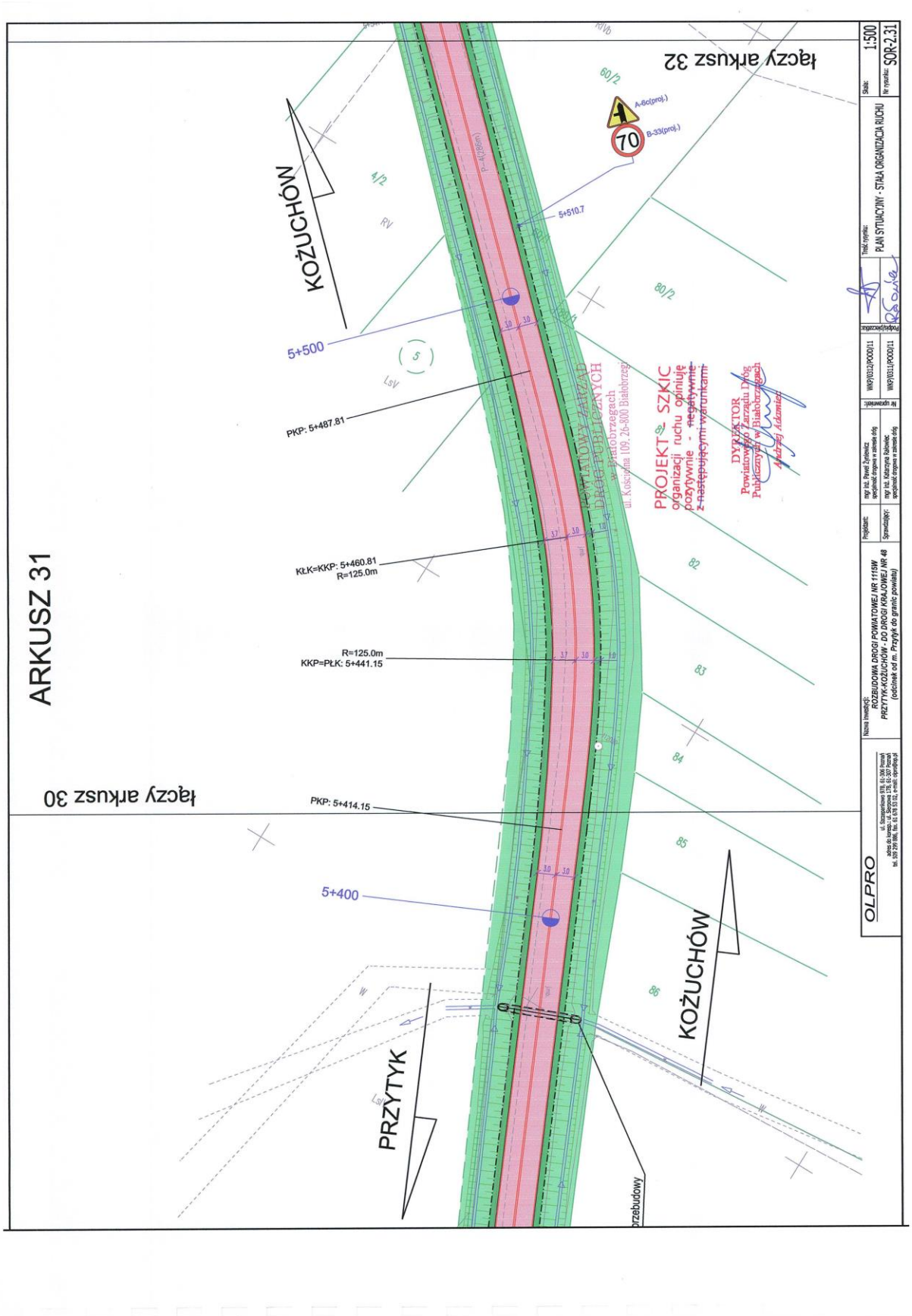
Poznań, 03.11.2020 r.

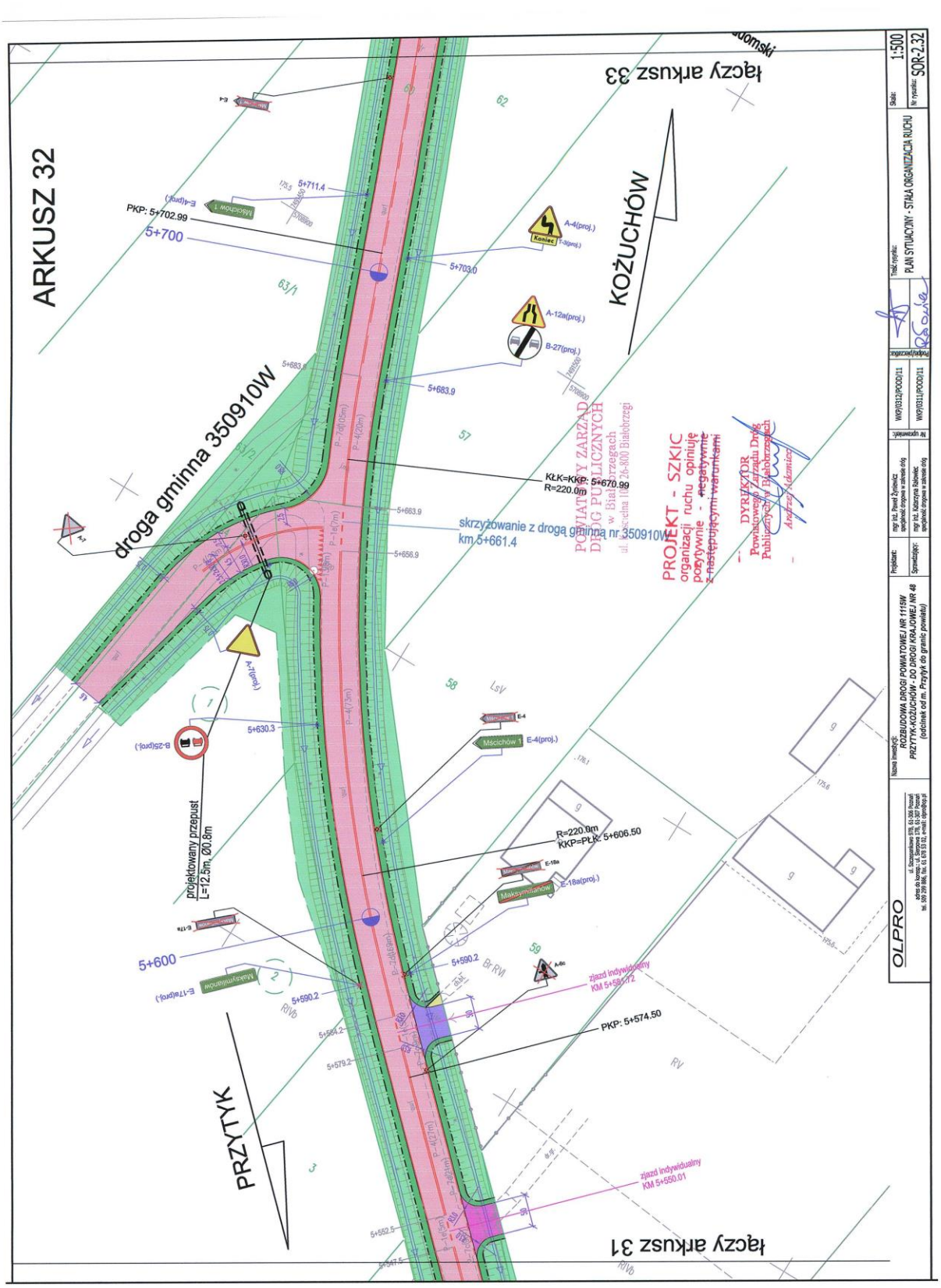
OLPRO Paweł Żyniewicz
ul. Szczepankowo 97B, Poznań
adres do koresp.: ul. Sierpowa 17B, 61-307 Poznań
tel. 509 299 886, fax: 61 678 42 65, e-mail: olpro@olpro.pl
NIP 844 177 29 77 Regon 302056142

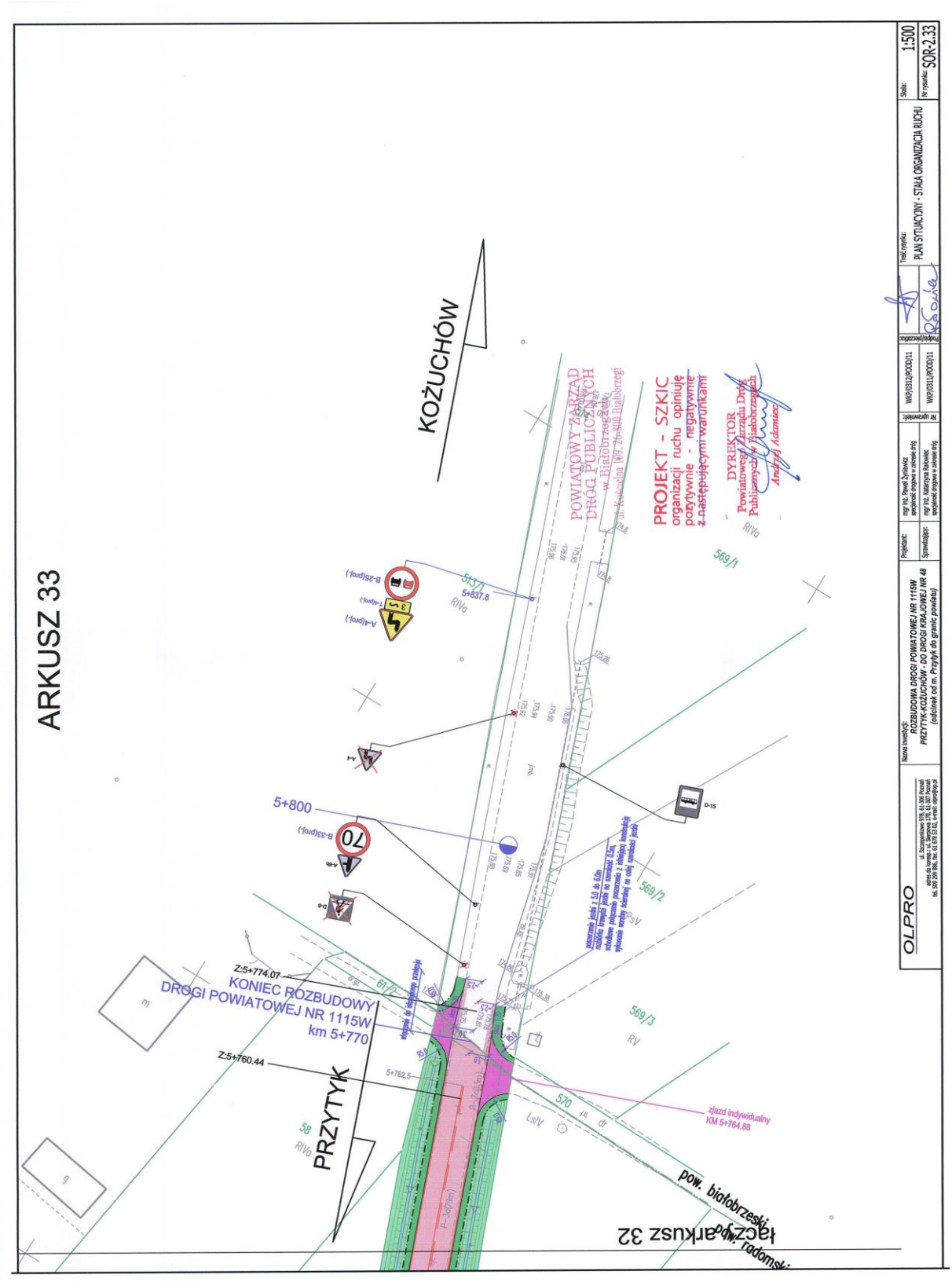
KPP Radom


ARKUSZ 29
PRZYTYK
KOŻUCHÓW
łączy arkusz 30
łączy arkusz 28
PROJEKT - SZKIC
organizacji ruchu opiniuje pozytywnie - negatywnie z następującymi warunkami:
DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg Publicznych w Białobrzegach
Andrzej Adamiec
POWIATOWY ZARZĄD DRÓG PUBLICZNYCH w Białobrzegach
ul. Kościelna 109, 26-800 Białobrzegi
PKP: 5+249.15
zjazd indywidualny
KM 5+246.87
KŁK=KKP: 5+220.15
R=300.0m
5+200
R=300.0m
KKP=PŁK: 5+191.33
PKP: 5+162.33
zjazd indywidualny
KM 5+258.63
zjazd indywidualny
KM 5+100.63
5+100
5+110
5+106.5
5+103.1
5+098.1
5+261.1
5+256.1
5+249.4
5+244.4
OLPRO
ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1115W
PRZYTYK-KOŻUCHÓW - DO DROGI KRAJOWEJ NR 48
(odcinek od m. Przytyk do granic powiatu)
PLAN SYTUACYJNY - STAŁA ORGANIZACJA RUCHU
1:500
SOR-2.29


5+400
5+300
PRZYTYK
KOŻUCHÓW
ARKUSZ 30
łączy arkusz 31
łączy arkusz 29
P6 istniejący przepust do przebudowy
PROJEKT - SZKIC
organizacji ruchu opiniuję
pozytywnie - negatywnie
z następującymi warunkami
DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg
Publicznych w Białobrzegach
Andrzej Adamiec
POWIATOWY ZARZĄD
DRÓG PUBLICZNYCH
w Białobrzegach
ul. Kościelna 109, 26-800 Białobrzegi
PKP: 5+249.15
zjazd indywidualny
KM 5+246.87
zjazd indywidualny
KM 5+258.63
KŁK=KKP: 5+220.15
R=300.0m
5+261.1
5+258.1
5+249.4
5+244.4
OLPRO
Nazwa inwestycji:
ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1115W
PRZYTYK-KOŻUCHÓW - DO DROGI KRAJOWEJ NR 48
(odcinek od m. Przytyk do granic powiatu)
Treść rysunku:
PLAN SYTUACYJNY - STAŁA ORGANIZACJA RUCHU
Skala: 1:500
Nr rysunku: SOR-2.30


łączy arkusz 32
KOŻUCHÓW
5+500
PKP: 5+487.81
KŁK=KKP: 5+460.81
R=125.0m
R=125.0m
KKP=PŁK: 5+441.15
ARKUSZ 31
łączy arkusz 30
PKP: 5+414.15
5+400
PRZYTYK
KOŻUCHÓW
5+510.7
A-6c(proj.)
B-33(proj.)
70
PROJEKT - SZKIC
organizacji ruchu opiniuję
pozytywnie - negatywnie
z następującymi warunkami
DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg
Publicznych w Białobrzegach
Andrzej Adamiec
POWIATOWY ZARZĄD DRÓG PUBLICZNYCH
w Białobrzegach
ul. Kościelna 109, 26-800 Białobrzegi
OLPRO
Nazwa inwestycji:
ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1115W
PRZYTYK-KOŻUCHÓW - DO DROGI KRAJOWEJ NR 48
(odcinek od m. Przytyk do granic powiatu)
Projektant:
mgr inż. Paweł Żurkiewicz
specjalność: drogowa w zakresie dróg
Sprawdzający:
mgr inż. Katarzyna Rakowiec
specjalność: drogowa w zakresie dróg
Nr uprawnień:
WKP/0312/PODD/11
WKP/0311/PODD/11
Treść rysunku:
PLAN SYTUACYJNY - STAŁA ORGANIZACJA RUCHU
Skala:
1:500
Nr rysunku:
SOR-2.31


ARKUSZ 32
łączy arkusz 33
łączy arkusz 31
KOŻUCHÓW
PRZYTYK
droga gminna 350910W
PKP: 5+702.99
5+700
5+711.4
5+703.0
5+683.9
KtK=KKP: 5+670.99
R=220.0m
skrzyżowanie z drogą gminną nr 350910W
km 5+661.4
5+630.3
projektowany przepust
L=12.5m, Ø0.8m
5+600
R=220.9m
KKP=PłK: 5+606.50
5+590.2
zjazd indywidualny
KM 5+580.72
PKP: 5+574.50
zjazd indywidualny
KM 5+550.01
PROJEKT - SZKIC
organizacji ruchu opiniuję
pozytywnie - negatywnie
- następującymi warunkami
DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg
Publicznych w Białobrzegach
Andrzej Kamiński
OLPRO
ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1115W
PRZYTYK-KOŻUCHÓW - DO DROGI KRAJOWEJ NR 48
(odcinek od m. Przytyk do granic powiatu)
PLAN SYTUACYJNY - STAŁA ORGANIZACJA RUCHU
1:500
SOR-2.32


KOŻUCHÓW
ARKUSZ 33
PROJEKT - SZKIC
organizacji ruchu opiniuję
pozytywnie - negatywnie
z następującymi warunkami
POWIATOWY ZARZĄD DRÓG PUBLICZNYCH
w Białobrzegach
DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg
Publicznych w Białobrzegach
Andrzej Adamiec
5+800
5+837.8
Z:5+774.07
KONIEC ROZBUDOWY
DROGI POWIATOWEJ NR 1115W
km 5+770
Z:5+760.44
PRZYTYK
zjazd indywidualny
KM 5+764.88
pow. białobrzeski
pow. radomski
ARKUSZ 32
OLPRO
ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1115W
PRZYTYK-KOŻUCHÓW - DO DROGI KRAJOWEJ NR 48
(odcinek od m. Przytyk do granic powiatu)
PLAN SYTUACYJNY - STAŁA ORGANIZACJA RUCHU
1:500
SOR-2.33

Rejon Drogowy Radom
ul. Wolanowska 61, 26-600 Radom
tel. (48) 331 04 68, (48)360 82 09
fax (48) 369 92 77
rd.radom@mzdw.pl
www.mzdw.pl

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie

Radom dn. 30.11.2020r.

RD.7.DT.4450.56.2020/5643

OLPRO
Paweł Żyniewicz
Ul. Szczepankowo 97B
61 – 306 Poznań

Dotyczy: stałej organizacji ruchu „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1115W Przytyk-Kożuchów"

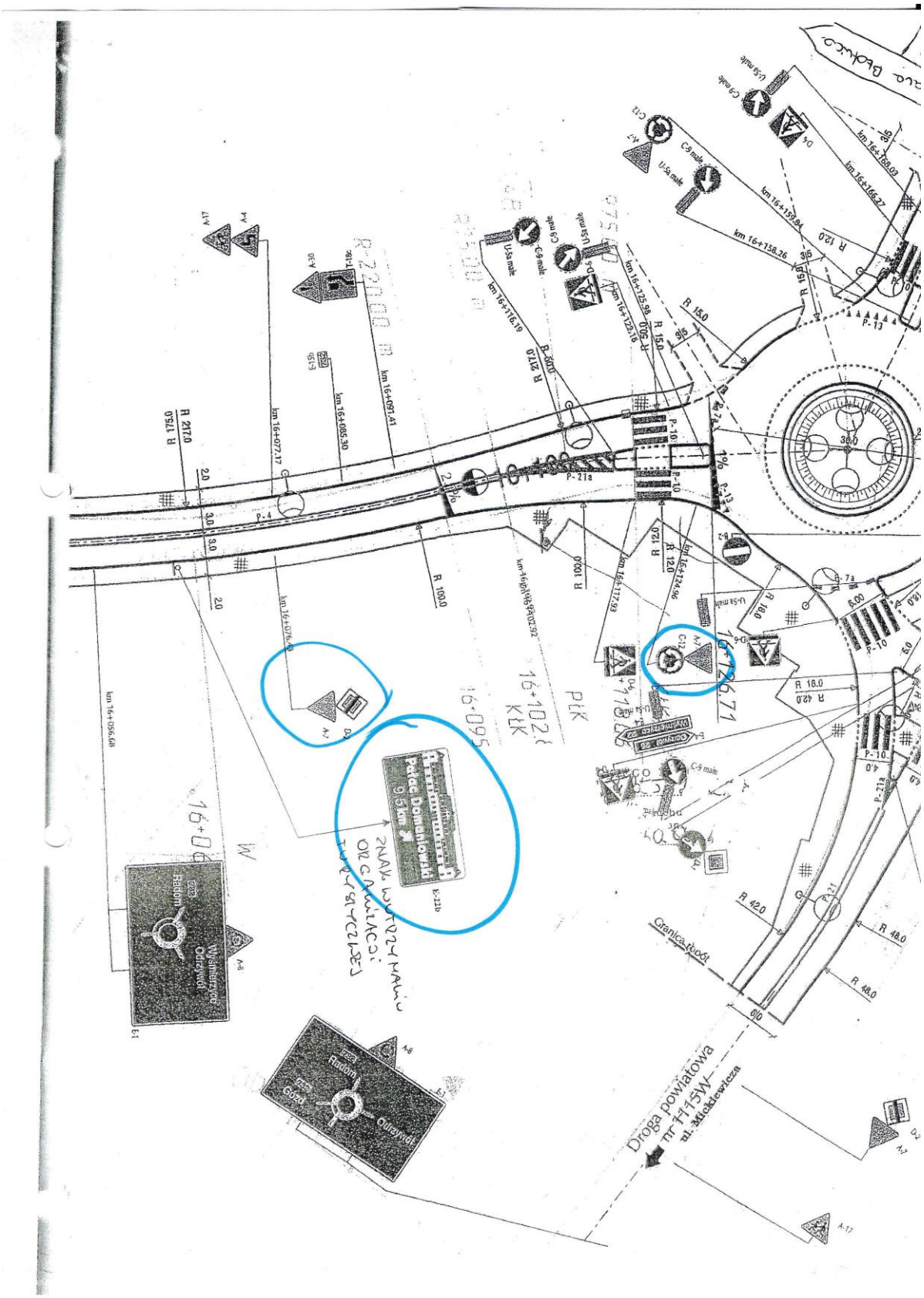
Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie, Rejon Drogowy w Radomiu opiniuje projekt stałej organizacji ruchu „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1115W Przytyk-Kożuchów-do drogi krajowej nr 48 (odcinek od m. Przytyk do granic powiatu)" w zakresie DW 732 z poniższymi uwagami:

1. Należy poprawnie nanieść lokalizację znaków na rondzie w zakresie widocznym na przedstawionym arkuszu.

Dyrektor Rejonu Drogowego
Radom
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie
mgr inż. Zbigniew Ostrowski

Otrzymują:
1. Adresat
2. A/a

Mazowsze. serce Polski


Pałac Domaniowski
9,5 km
Wysmierzyce
Odrzywół
Radom
Gózd
Granica robót
Droga powiatowa
nr 1115W
ul. Mickiewicza

Gmina Przytyk
ul. Zachęta 57, 26-650 Przytyk
NIP: 9482380424 REGON: 670223936

Przytyk, dnia 15.12.2020 r.

D.7234.17.2020

OLPRO Paweł Żytniewicz
ul. Szczepankowo 97B
61-306 Poznań

Dotyczy opinii o projekcie stałej organizacji ruchu dla zadania pn. Rozbudowa drogi powiatowej nr. 1115W Przytyk- Kożuchów- do drogi krajowej nr 48.

Odpowiadając na wniosek z dnia 02.12.2020 r. opiniuję w/w projekt z następującymi uwagami:

1. Na skrzyżowaniu z drogą gminną ul. Reja sugerujemy ustawienie znaku A-7 w stosownej odległości od skrzyżowania.
2. Na skrzyżowaniu z drogą gminną ul. Słowackiego sugerujemy ustawienie znaku A-7 w stosownej odległości od skrzyżowania.

Z poważaniem.

WÓJT
Dariusz Wiśniewski

Osoba prowadząca sprawę:
Wojciech Wrzecion
e-mail: wojciech.wrzecion@interia.pl
tel.: 48 6180095 wew. 37
fax: 48 6180095 wew. 55
www.przytyk.pl

olpro

Nazwa inwestycji: **ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1115W PRZYTYK-KOŻUCHÓW – DO DROGI KRAJOWEJ NR 48 (odcinek od m. Przytyk do granic powiatu)**

Stadium opracowania: PROJEKT WYKONAWCZY

Zawartość opracowania: **STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**

Inwestor: ZARZĄD POWIATU RADOMSKIEGO
ul. Tadeusza Mazowieckiego 7, 26-600 Radom

Nazwa i adres jednostki projektowania: OLPRO Paweł Żyniewicz
ul. Szczepankowo 97B, 61-306 Poznań
adres do korespondencji: ul. Sierpowa 17B, 61-307 Poznań

Nr umowy: PZD.I.253.28.2020

Kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV, XXVI

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG PUBLICZNYCH
26-600 RADOM
ul. Graniczna 24
PZDII.420.5.31.2021
Projekt organizacji ruchu
OPINIUJĘ
pozytywnie - negatywnie -
z poprawkami
1.1.05.2021
DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg Publicznych
w Radomiu
mgr inż. Joanna Chojnacka

Nr egz.2

Stanowisko	*Imię i nazwisko* *Numer uprawnień, specjalność*	*Data*	*Podpis*
Projektant:	**mgr inż. Paweł Żyniewicz** WKP/0312/POOD/11 - uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	02.2021	
Sprawdzający:	**mgr inż. Katarzyna Rałowiec** WKP/0311/POOD/11 - uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	02.2021	

Poznań, 26.02.2021 r.

OLPRO Paweł Żyniewicz
ul. Szczepankowo 97B, Poznań
adres do koresp.: ul. Sierpowa 17B, 61-307 Poznań
tel. 509 299 886, fax. 61 678 42 55, e-mail: olpro@op.pl
NIP 844 177 29 77 Regon 302056142

STAROSTA BIAŁOBRZESKI

Białobrzegi, dnia 07.04.2021 r.

WK.7120.1.1.2021

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 110) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 i § 5 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 roku, poz. 784), na wniosek przedsiębiorcy Pana Pawła Żyniewicza „OLPRO" z siedzibą ul. Szczepankowo 97B, 61-306 Poznań, po zapoznaniu się z ogólną sytuacją i uzyskaniu uzgodnień Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg Publicznych w Białobrzegach oraz Komendanta Powiatowej Policji w Białobrzegach,

ZATWIERDZAM

Projekt stałej organizacji ruchu dotyczący przebudowy drogi powiatowej nr 1115W Przytyk – Kożuchów do drogi krajowej nr 48 odcinek od miejscowości Przytyk do granic powiatu..

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu do 31.12.2023 r.

Projekt organizacji ruchu zarejestrowano pod numerem 1/2021.

W oparciu o § 12 ust 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. (Dz. U. z 2017 roku, poz. 784) jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek powołując się na numer zatwierdzenia projektu zawiadomić na piśmie Starostę, zarząd drogi, właściwego Komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na **7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.**

W przypadku braku stosownego powiadomienia niniejsze zatwierdzenie utraci ważność.

STAROSTA
mgr Sylwester Korgul

.....

(podpis)

Klauzula informacyjna dla Petentów Starostwa Powiatowego w Białobrzegach

Spełniając obowiązek wynikający z art. 13 Ogólnego Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r w sprawie ochrony osób Fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (dalej:RODO), informuje, że:

1.Administartorem Pani/Pana danych osobowych jest Starostwo Powiatowe w Białobrzegach, przy Placu Zygmunta Starego 9;

*2.Kontakt z Inspektorem Ochrony Danych Osobowych jest możliwy pod następującym adresem mailowym:*inspektor@cbi24.pl*;*

3.Pani/Pana dane osobowe będą przetwarzane w celu realizacji ustawowych zasad urzędu na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c RODO;

4.Odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą wyłącznie podmioty uprawnione do uzyskania danych osobowych na podstawie przepisów prawa;

5.Posiada Pani/Pana prawo do żądania od administratora dostępu do danych osobowych, prawo do ich sprostowania, prawo do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania oraz prawo do przenoszenia danych;

6.Jeżeli uzna Pani/Pana, że Pani/Pana dane osobowe będą przetwarzane przez administratora niezgodnie z wymogami prawa, ma Pani/Pan prawo wnieść skargę do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;

7.Pani/Pana dane nie będą przetwarzane w sposób zautomatyzowany, w tym również nie będą przetwarzane w formie profilowania.

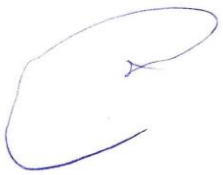
Otrzymują:

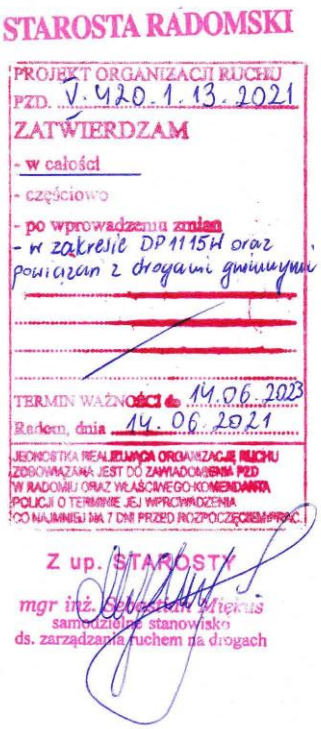
„OLPRO" Paweł Żyniewicz
ul. Szczepankowo 97B
61-306 Poznań

Do wiadomości:

1. Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Białobrzegach
2. K.P.P. w Białobrzegach
3. a/a

Sporządził: Beata Natorska nr tel. 48-613-22-30




STAROSTA RADOMSKI

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU
PZD. V.420.1.13.2021
ZATWIERDZAM
- w całości
- częściowo
- po wprowadzeniu zmian
- w zakresie DP 1115H oraz powiązań z drogami gminnymi

TERMIN WAŻNOŚCI do 14.06.2023
Radom, dnia 14.06.2021

JEDNOSTKA REALIZUJĄCA ORGANIZACJĘ RUCHU ZOBOWIĄZANA JEST DO ZAWIADOMIENIA PZD W RADOMIU ORAZ WŁAŚCIWEGO KOMENDANTA POLICJI O TERMINIE JEJ WPROWADZENIA CO NAJMNIEJ NA 7 DNI PRZED ROZPOCZĘCIEM PRAC.

Z up. STAROSTY
mgr inż. Sebastian Migdus
samodzielne stanowisko
ds. zarządzania ruchem na drogach

III. ZESTAWIENIE ZNAKÓW POZIOMYCH I PIONOWYCH

1. ZNAKI POZIOME

rodzaj znaku	opis znaku	ilość		powierzchnia - przelicznik		powierzchnia	
zestawienie znaków poziomych (w danym arkuszu - ark. 1)							
P-4	linia podwójna ciągła	20	mb	0.24	m2/mb	4.8	m2
P-21	obwiednia - linia krawędziowa ciągła szeroka	14	mb	0.24	m2/mb	3.4	m2
P-21	powierzchnie wyłączone z ruchu	5	m2	0.38	m2/m2	1.9	m2
zestawienie znaków poziomych (w danym arkuszu - ark. 3)							
P-10	przejście dla pieszych	6	mb	0.5	m2/mb x s	12.0	m2
P-14	linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	6	mb	0.375	m2/mb	2.3	m2
P-17	linia przystankowa	76	mb	0.12	m2/m2	9.1	m2
zestawienie znaków poziomych (w danym arkuszu - ark. 4)							
P-7c	linia krawędziowa - przerywana wąska	7	mb	0.06	m2/mb	0.4	m2
P-7d	linia krawędziowa - ciągła wąska	93	mb	0.12	m2/mb	11.2	m2
P-24	symbol osoby niepełnosprawnej	2	szt.	0.5	m2/szt.	1.0	m2
-	powierzchnia stanowiska malowana na niebiesko	37.7	m2	1	m2/m2	37.7	m2
zestawienie znaków poziomych (w danym arkuszu - ark. 5)							
P-1e	linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroka	5	mb	0.12	m2/mb	0.6	m2
P-4	linia podwójna ciągła	45	mb	0.24	m2/mb	10.8	m2
P-6	linia ostrzegawcza	61	mb	0.08	m2/mb	4.9	m2
P-7d	linia krawędziowa - ciągła wąska	259	mb	0.12	m2/mb	31.1	m2
P-10	przejście dla pieszych	6	mb	0.5	m2/mb x s	12.0	m2
P-14	linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	6	mb	0.375	m2/mb	2.3	m2
P-21	obwiednia - linia krawędziowa ciągła szeroka	92	mb	0.24	m2/mb	22.1	m2
P-21	powierzchnie wyłączone z ruchu	70	m2	0.38	m2/m2	26.6	m2
zestawienie znaków poziomych (w danym arkuszu - ark. 6)							
P-1a	linia pojedyncza przerywana - długa	148	mb	0.04	m2/mb	5.9	m2
P-6	linia ostrzegawcza	44	mb	0.08	m2/mb	3.5	m2
P-7c	linia krawędziowa - przerywana wąska	22	mb	0.06	m2/mb	1.3	m2
P-7d	linia krawędziowa - ciągła wąska	355	mb	0.12	m2/mb	42.6	m2
zestawienie znaków poziomych (w danym arkuszu - ark. 7)							
P-1a	linia pojedyncza przerywana - długa	192	mb	0.04	m2/mb	7.7	m2
P-7c	linia krawędziowa - przerywana wąska	4	mb	0.06	m2/mb	0.2	m2
P-7d	linia krawędziowa - ciągła wąska	380	mb	0.12	m2/mb	45.6	m2
zestawienie znaków poziomych (w danym arkuszu - ark. 8)							
P-1a	linia pojedyncza przerywana - długa	23	mb	0.04	m2/mb	0.9	m2
P-3a	linia jednostronnie przekraczalna - długa	67	mb	0.2	m2/mb	13.4	m2
P-6	linia ostrzegawcza	100	mb	0.08	m2/mb	8.0	m2
P-7c	linia krawędziowa - przerywana wąska	11	mb	0.06	m2/mb	0.7	m2
P-7d	linia krawędziowa - ciągła wąska	373	mb	0.12	m2/mb	44.8	m2
zestawienie znaków poziomych (w danym arkuszu - ark. 9)							
P-1e	linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroka	10	mb	0.12	m2/mb	1.2	m2
P-3a	linia jednostronnie przekraczalna - długa	166	mb	0.2	m2/mb	33.2	m2
P-4	linia podwójna ciągła	32	mb	0.24	m2/mb	7.7	m2
P-7c	linia krawędziowa - przerywana wąska	18	mb	0.06	m2/mb	1.1	m2
P-7d	linia krawędziowa - ciągła wąska	551	mb	0.12	m2/mb	66.1	m2
zestawienie znaków poziomych (w danym arkuszu - ark. 10)							
P-1e	linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroka	10	mb	0.12	m2/mb	1.2	m2
P-3a	linia jednostronnie przekraczalna - długa	158	mb	0.2	m2/mb	31.6	m2
P-4	linia podwójna ciągła	32	mb	0.24	m2/mb	7.7	m2
P-7c	linia krawędziowa - przerywana wąska	18	mb	0.06	m2/mb	1.1	m2
P-7d	linia krawędziowa - ciągła wąska	374	mb	0.12	m2/mb	44.9	m2
zestawienie znaków poziomych (w danym arkuszu - ark. 11)							
P-1a	linia pojedyncza przerywana - długa	41	mb	0.04	m2/mb	1.6	m2
P-1e	linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroka	5	mb	0.12	m2/mb	0.6	m2
P-6	linia ostrzegawcza	100	mb	0.08	m2/mb	8.0	m2
P-7c	linia krawędziowa - przerywana wąska	9	mb	0.06	m2/mb	0.5	m2
P-7d	linia krawędziowa - ciągła wąska	373	mb	0.12	m2/mb	44.8	m2

rodzaj znaku	opis znaku	ilość		powierzchnia - przelicznik		powierzchnia	
zestawienie znaków poziomych (w danym arkuszu - ark. 12)							
P-1a	linia pojedyncza przerywana - długa	145	mb	0.04	m2/mb	5.8	m2
P-6	linia ostrzegawcza	47	mb	0.08	m2/mb	3.8	m2
P-7d	linia krawędziowa - ciągła wąska	384	mb	0.12	m2/mb	46.1	m2
zestawienie znaków poziomych (w danym arkuszu - ark. 13)							
P-1e	linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroka	10	mb	0.12	m2/mb	1.2	m2
P-4	linia podwójna ciągła	119	mb	0.24	m2/mb	28.6	m2
P-6	linia ostrzegawcza	58	mb	0.08	m2/mb	4.6	m2
P-7a	linia krawędziowa - przerywana szeroka	13	mb	0.12	m2/mb	1.6	m2
P-7c	linia krawędziowa - przerywana wąska	18	mb	0.06	m2/mb	1.1	m2
P-7d	linia krawędziowa - ciągła wąska	234	mb	0.12	m2/mb	28.1	m2
P-10	przejście dla pieszych	6	mb	0.5	m2/mb x s	12.0	m2
P-14	linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	6	mb	0.375	m2/mb	2.3	m2
P-17	linia przystankowa	76	mb	0.12	m2/mb	9.1	m2
zestawienie znaków poziomych (w danym arkuszu - ark. 14)							
P-1e	linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroka	5	mb	0.12	m2/mb	0.6	m2
P-4	linia podwójna ciągła	209	mb	0.24	m2/mb	50.2	m2
P-7c	linia krawędziowa - przerywana wąska	22	mb	0.06	m2/mb	1.3	m2
P-7d	linia krawędziowa - ciągła wąska	401	mb	0.12	m2/mb	48.1	m2
zestawienie znaków poziomych (w danym arkuszu - ark. 15)							
P-1e	linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroka	29	mb	0.12	m2/mb	3.5	m2
P-4	linia podwójna ciągła	180	mb	0.24	m2/mb	43.2	m2
P-7c	linia krawędziowa - przerywana wąska	18	mb	0.06	m2/mb	1.1	m2
P-7d	linia krawędziowa - ciągła wąska	227	mb	0.12	m2/mb	27.2	m2
P-10	przejście dla pieszych	5	mb	0.5	m2/mb x s	10.0	m2
P-13	linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów	7	mb	0.2625	m2/mb	1.8	m2
P-14	linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	6	mb	0.375	m2/mb	2.3	m2
P-17	linia przystankowa	38	mb	0.12	m2/mb	4.6	m2
zestawienie znaków poziomych (w danym arkuszu - ark. 16)							
P-1e	linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroka	14	mb	0.12	m2/mb	1.7	m2
P-4	linia podwójna ciągła	177	mb	0.24	m2/mb	42.5	m2
P-7a	linia krawędziowa - przerywana szeroka	34	mb	0.12	m2/mb	4.1	m2
P-7c	linia krawędziowa - przerywana wąska	9	mb	0.06	m2/mb	0.5	m2
P-7d	linia krawędziowa - ciągła wąska	228	mb	0.12	m2/mb	27.4	m2
P-17	linia przystankowa	38	mb	0.12	m2/mb	4.6	m2
zestawienie znaków poziomych (w danym arkuszu - ark. 17)							
P-1e	linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroka	10	mb	0.12	m2/mb	1.2	m2
P-3a	linia jednostronnie przekraczalna - długa	35	mb	0.2	m2/mb	7.0	m2
P-4	linia podwójna ciągła	96	mb	0.24	m2/mb	23.0	m2
P-6	linia ostrzegawcza	53	mb	0.08	m2/mb	4.2	m2
P-7c	linia krawędziowa - przerywana wąska	18	mb	0.06	m2/mb	1.1	m2
P-7d	linia krawędziowa - ciągła wąska	366	mb	0.12	m2/mb	43.9	m2
zestawienie znaków poziomych (w danym arkuszu - ark. 18)							
P-1b	linia pojedyncza przerywana - krótka	89	mb	0.04	m2/mb	3.6	m2
P-6	linia ostrzegawcza	103	mb	0.08	m2/mb	8.2	m2
P-7c	linia krawędziowa - przerywana wąska	45	mb	0.06	m2/mb	2.7	m2
P-7d	linia krawędziowa - ciągła wąska	329	mb	0.12	m2/mb	39.5	m2
zestawienie znaków poziomych (w danym arkuszu - ark. 19)							
P-1e	linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroka	3	mb	0.12	m2/mb	0.4	m2
P-3a	linia jednostronnie przekraczalna - długa	133	mb	0.2	m2/mb	26.6	m2
P-6	linia ostrzegawcza	55	mb	0.08	m2/mb	4.4	m2
P-7c	linia krawędziowa - przerywana wąska	22	mb	0.06	m2/mb	1.3	m2
P-7d	linia krawędziowa - ciągła wąska	358	mb	0.12	m2/mb	43.0	m2
zestawienie znaków poziomych (w danym arkuszu - ark. 20)							
P-1e	linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroka	8	mb	0.12	m2/mb	1.0	m2
P-3a	linia jednostronnie przekraczalna - długa	152	mb	0.2	m2/mb	30.4	m2
P-4	linia podwójna ciągła	47	mb	0.24	m2/mb	11.3	m2
P-7c	linia krawędziowa - przerywana wąska	18	mb	0.06	m2/mb	1.1	m2
P-7d	linia krawędziowa - ciągła wąska	370	mb	0.12	m2/mb	44.4	m2

rodzaj znaku	opis znaku	ilość		powierzchnia - przelicznik		powierzchnia	
zestawienie znaków poziomych (w danym arkuszu - ark. 21)							
P-1e	linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroka	9	mb	0.12	m2/mb	1.1	m2
P-3a	linia jednostronnie przekraczalna - długa	154	mb	0.2	m2/mb	30.8	m2
P-6	linia ostrzegawcza	30	mb	0.08	m2/mb	2.4	m2
P-7c	linia krawędziowa - przerywana wąska	45	mb	0.06	m2/mb	2.7	m2
P-7d	linia krawędziowa - ciągła wąska	329	mb	0.12	m2/mb	39.5	m2
zestawienie znaków poziomych (w danym arkuszu - ark. 22)							
P-1a	linia pojedyncza przerywana - długa	116	mb	0.04	m2/mb	4.6	m2
P-6	linia ostrzegawcza	76	mb	0.08	m2/mb	6.1	m2
P-7c	linia krawędziowa - przerywana wąska	18	mb	0.06	m2/mb	1.1	m2
P-7d	linia krawędziowa - ciągła wąska	362	mb	0.12	m2/mb	43.4	m2
zestawienie znaków poziomych (w danym arkuszu - ark. 23)							
P-1a	linia pojedyncza przerywana - długa	192	mb	0.04	m2/mb	7.7	m2
P-7c	linia krawędziowa - przerywana wąska	35	mb	0.06	m2/mb	2.1	m2
P-7d	linia krawędziowa - ciągła wąska	343	mb	0.12	m2/mb	41.2	m2
zestawienie znaków poziomych (w danym arkuszu - ark. 24)							
P-1a	linia pojedyncza przerywana - długa	192	mb	0.04	m2/mb	7.7	m2
P-7c	linia krawędziowa - przerywana wąska	26	mb	0.06	m2/mb	1.6	m2
P-7d	linia krawędziowa - ciągła wąska	354	mb	0.12	m2/mb	42.5	m2
zestawienie znaków poziomych (w danym arkuszu - ark. 25)							
P-1a	linia pojedyncza przerywana - długa	102	mb	0.04	m2/mb	4.1	m2
P-1b	linia pojedyncza przerywana - krótka	90	mb	0.04	m2/mb	3.6	m2
P-7c	linia krawędziowa - przerywana wąska	36	mb	0.06	m2/mb	2.2	m2
P-7d	linia krawędziowa - ciągła wąska	338	mb	0.12	m2/mb	40.6	m2
zestawienie znaków poziomych (w danym arkuszu - ark. 26)							
P-1b	linia pojedyncza przerywana - krótka	104	mb	0.04	m2/mb	4.2	m2
P-1e	linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroka	12	mb	0.12	m2/mb	1.4	m2
P-4	linia podwójna ciągła	23	mb	0.24	m2/mb	5.5	m2
P-6	linia ostrzegawcza	52	mb	0.08	m2/mb	4.2	m2
P-7c	linia krawędziowa - przerywana wąska	54	mb	0.06	m2/mb	3.2	m2
P-7d	linia krawędziowa - ciągła wąska	187	mb	0.12	m2/mb	22.4	m2
P-17	linia przystankowa	38	mb	0.12	m2/mb	4.6	m2
zestawienie znaków poziomych (w danym arkuszu - ark. 27)							
P-1e	linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroka	32	mb	0.12	m2/mb	3.8	m2
P-4	linia podwójna ciągła	154	mb	0.24	m2/mb	37.0	m2
P-7a	linia krawędziowa - przerywana szeroka	30	mb	0.12	m2/mb	3.6	m2
P-7c	linia krawędziowa - przerywana wąska	18	mb	0.06	m2/mb	1.1	m2
P-7d	linia krawędziowa - ciągła wąska	141	mb	0.12	m2/mb	16.9	m2
P-10	przejście dla pieszych	6	mb	0.5	m2/mb x s	12.0	m2
P-14	linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	6	mb	0.375	m2/mb	2.3	m2
P-17	linia przystankowa	38	mb	0.12	m2/mb	4.6	m2
zestawienie znaków poziomych (w danym arkuszu - ark. 28)							
P-1e	linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroka	47	mb	0.12	m2/mb	5.6	m2
P-4	linia podwójna ciągła	144	mb	0.24	m2/mb	34.6	m2
P-7c	linia krawędziowa - przerywana wąska	90	mb	0.06	m2/mb	5.4	m2
P-7d	linia krawędziowa - ciągła wąska	273	mb	0.12	m2/mb	32.8	m2
zestawienie znaków poziomych (w danym arkuszu - ark. 29)							
P-1e	linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroka	15	mb	0.12	m2/mb	1.8	m2
P-4	linia podwójna ciągła	178	mb	0.24	m2/mb	42.7	m2
P-7c	linia krawędziowa - przerywana wąska	27	mb	0.06	m2/mb	1.6	m2
P-7d	linia krawędziowa - ciągła wąska	353	mb	0.12	m2/mb	42.4	m2
zestawienie znaków poziomych (w danym arkuszu - ark. 30)							
P-1e	linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroka	10	mb	0.12	m2/mb	1.2	m2
P-4	linia podwójna ciągła	184	mb	0.24	m2/mb	44.2	m2
P-7c	linia krawędziowa - przerywana wąska	18	mb	0.06	m2/mb	1.1	m2
P-7d	linia krawędziowa - ciągła wąska	364	mb	0.12	m2/mb	43.7	m2
zestawienie znaków poziomych (w danym arkuszu - ark. 31)							
P-4	linia podwójna ciągła	195	mb	0.24	m2/mb	46.8	m2
P-7d	linia krawędziowa - ciągła wąska	391	mb	0.12	m2/mb	46.9	m2

rodzaj znaku	opis znaku	ilość		powierzchnia - przelicznik		powierzchnia	
zestawienie znaków poziomych (w danym arkuszu - ark. 32)							
P-1e	linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroka	19	mb	0.12	m2/mb	2.3	m2
P-3a	linia jednostronnie przekraczalna - długa	53	mb	0.2	m2/mb	10.6	m2
P-4	linia podwójna ciągła	143	mb	0.24	m2/mb	34.3	m2
P-7c	linia krawędziowa - przerywana wąska	27	mb	0.06	m2/mb	1.6	m2
P-7d	linia krawędziowa - ciągła wąska	356	mb	0.12	m2/mb	42.7	m2
P-13	linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów	8	mb	0.2625	m2/mb	2.1	m2
zestawienie znaków poziomych (w danym arkuszu - ark. 33)							
P-3a	linia jednostronnie przekraczalna - długa	29	mb	0.2	m2/mb	5.8	m2
P-7c	linia krawędziowa - przerywana wąska	13	mb	0.06	m2/mb	0.8	m2
P-7d	linia krawędziowa - ciągła wąska	56	mb	0.12	m2/mb	6.7	m2

2. ZNAKI PIONOWE

rodzaj znaku	opis znaku	projektowane	przestawiane	usuwane
zestawienie znaków pionowych (w danym arkuszu - ark.1)				
A-17	dzieci	-	-	1
D-1	droga z pierwszeństwem	1	-	-
	słupki do znaków drogowych	1	-	1
zestawienie znaków pionowych (w danym arkuszu - ark. 2)				
A-16	przejście dla pieszych	-	-	1
B-25	zakaz wyprzedzania	1	-	-
B-27	koniec zakazu wyprzedzania	1	-	-
	słupki do znaków drogowych	2	-	1
zestawienie znaków pionowych (w danym arkuszu - ark. 3)				
A-16	przejście dla pieszych	2	-	1
D-1	droga z pierwszeństwem	-	-	1
D-6	przejście dla pieszych	2	-	2
D-15	przystanek autobusowy	2	-	1
D-40	strefa zamieszkania	-	1	-
D-41	koniec strefy zamieszkania	-	1	-
	słupki do znaków drogowych	8	-	7
zestawienie znaków pionowych (w danym arkuszu - ark. 4)				
A-7	ustąp pierwszeństwa	-		1
A-30	inne niebezpieczeństwo	1	-	-
B-25	zakaz wyprzedzania	1	-	-
B-27	koniec zakazu wyprzedzania	1	-	-
D-1	droga z pierwszeństwem	-	-	1
D-15	przystanek autobusowy	-	-	1
D-18a	parking - miejsce zastrzeżone	2	-	-
D-40	strefa zamieszkania	-	1	-
D-41	koniec strefy zamieszkania	-	1	-
D-42	obszar zabudowany	-	-	1
D-43	koniec obszaru zabudowanego	-	-	1
T-18	tabliczka wskazująca nieoczekiwaną zmianę kierunku ruchu	1	-	-
T-29	tabliczka informująca o miejscu przeznaczonym dla pojazdu samochodowego uprawnionej osoby niepełnosprawnej o obniżonej sprawności ruchowej	2	-	-
	słupki do znaków drogowych	7	-	7
zestawienie znaków pionowych (w danym arkuszu - ark. 5)				
A-16	przejście dla pieszych	2	-	-
A-30	inne niebezpieczeństwo	1	-	-
C-9	nakaz jazdy z prawej strony znaku	2	-	-
D-6	przejście dla pieszych	2	-	-
D-42	obszar zabudowany	1	-	-
D-43	koniec obszaru zabudowanego	1	-	-
U-6a	tablica kierująca prawa	2	-	-
E-17a	miejscowość	1	-	1
E-18a	koniec miejscowości	1	-	1

rodzaj znaku	opis znaku	projektowane	przestawiane	usuwane
T-18	tabliczka wskazująca nieoczekiwaną zmianę kierunku ruchu	1	-	-
	słupki do znaków drogowych	7	-	2
	słupki do znaków drogowych podwójne	2	-	-
zestawienie znaków pionowych (w danym arkuszu - ark. 8)				
A-1	niebezpieczny zakręt w prawo	1	-	1
B-33	ograniczenie prędkości	1	-	-
	słupki do znaków drogowych	2	-	1
zestawienie znaków pionowych (w danym arkuszu - ark. 9)				
B-34	koniec ograniczenia prędkości	2	-	-
U-3c	tablica prowadząca ciągła w prawo	1	-	-
U-3d	tablica prowadząca ciągła w lewo	1	-	-
	słupki do znaków drogowych	2	-	-
	słupki do znaków drogowych potrójne	2	-	-
zestawienie znaków pionowych (w danym arkuszu - ark. 10)				
A-2	niebezpieczny zakręt w lewo	-	-	1
B-34	koniec ograniczenia prędkości	2	-	-
U-3c	tablica prowadząca ciągła w prawo	1	-	-
U-3d	tablica prowadząca ciągła w lewo	1	-	-
	słupki do znaków drogowych	2	-	1
	słupki do znaków drogowych potrójne	2	-	-
zestawienie znaków pionowych (w danym arkuszu - ark. 11)				
A-2	niebezpieczny zakręt w lewo	1	-	-
B-33	ograniczenie prędkości	1	-	-
	słupki do znaków drogowych	2	-	-
zestawienie znaków pionowych (w danym arkuszu - ark. 13)				
A-6c	skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie	-	-	1
D-6	przejście dla pieszych	2	-	-
D-15	przystanek autobusowy	2	-	2
D-42	obszar zabudowany	1	-	1
D-43	koniec obszaru zabudowanego	1	-	1
D-46	droga wewnętrzna	1	-	-
D-47	koniec drogi wewnętrznej	1	-	-
E-17a	miejscowość	1	-	1
E-18a	koniec miejscowości	1	-	1
	słupki do znaków drogowych	6	-	6
	słupki do znaków drogowych podwójne	2	-	-
zestawienie znaków pionowych (w danym arkuszu - ark. 14)				
A-2	niebezpieczny zakręt w lewo	1	-	-
A-4	niebezpieczne zakręty - pierwszy w lewo	-	-	1
A-6b	skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie	-	-	1
A-17	dzieci	1	-	-
D-1	droga z pierwszeństwem	1	-	-
D-46	droga wewnętrzna	1	-	-
D-47	koniec drogi wewnętrznej	1	-	-
U-3a	tablica prowadząca pojedyncza w prawo	-	-	1
U-3b	tablica prowadząca pojedyncza w lewo	-	-	1
U-3c	tablica prowadząca ciągła w prawo	1	-	-
U-3d	tablica prowadząca ciągła w lewo	1	-	-
	słupki do znaków drogowych	4	-	4
	słupki do znaków drogowych potrójne	2	-	-
zestawienie znaków pionowych (w danym arkuszu - ark. 15)				
A-1	niebezpieczny zakręt w prawo	1	-	-
A-2	niebezpieczny zakręt w lewo	1	-	-
A-7	ustąp pierwszeństwa	1	-	2
A-17	dzieci	1	-	-
D-1	droga z pierwszeństwem	2	-	1
D-6	przejście dla pieszych	2	-	-
D-15	przystanek autobusowy	1	-	1
T-6b	tabliczka wskazująca układ dróg podporządkowanych	-	-	1
T-6d	tabliczka wskazująca prostopadły przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie oraz układ dróg podporządkowanych	-	-	2
	słupki do znaków drogowych	9	-	4

rodzaj znaku	opis znaku	projektowane	przestawiane	usuwane
zestawienie znaków pionowych (w danym arkuszu - ark. 16)				
A-1	niebezpieczny zakręt wprawo	1	-	
A-6b	skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie		-	1
A-7	ustąp pierwszeństwa	2	-	1
A-17	dzieci	1		
D-1	droga z pierwszeństwem	2	-	1
D-4a	droga bez przejazdu	1	-	
D-15	przystanek autobusowy	1	-	1
D-42	obszar zabudowany	-	-	1
D-43	koniec obszaru zabudowanego	-	-	1
T-6b	tabliczka wskazująca układ dróg podporządkowanych	-	-	1
T-6d	tabliczka wskazująca prostopadły przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie oraz układ dróg podporządkowanych	-	-	1
	słupki do znaków drogowych	7	-	6
zestawienie znaków pionowych (w danym arkuszu - ark. 17)				
D-1	droga z pierwszeństwem	-	-	1
D-42	obszar zabudowany	1	-	-
D-43	koniec obszaru zabudowanego	1	-	-
T-6b	tabliczka wskazująca układ dróg podporządkowanych	-	-	1
	słupki do znaków drogowych	1	-	-
	słupki do znaków drogowych podwójne	2	-	-
zestawienie znaków pionowych (w danym arkuszu - ark. 18)				
A-2	niebezpieczny zakręt w lewo	1	-	-
B-33	ograniczenie prędkości	1	-	-
	słupki do znaków drogowych	1	-	-
zestawienie znaków pionowych (w danym arkuszu - ark. 19)				
A-1	niebezpieczny zakręt w prawo	1	-	1
A-28	sypka nawierzchnia	-	-	1
E-17a	miejscowość	1	-	1
E-18a	koniec miejscowości	1	-	1
	słupki do znaków drogowych	1		3
	słupki do znaków drogowych podwójne	2		
zestawienie znaków pionowych (w danym arkuszu - ark. 20)				
U-1a	słupek prowadzący	24	-	-
zestawienie znaków pionowych (w danym arkuszu - ark. 21)				
A-2	niebezpieczny zakręt w lewo	1	-	1
U-1a	słupek prowadzący	2	-	-
	słupki do znaków drogowych	1	-	1
zestawienie znaków pionowych (w danym arkuszu - ark. 25)				
A-18a	droga z pierwszeństwem	2	-	1
D-42	obszar zabudowany	1	-	1
D-43	koniec obszaru zabudowanego	1	-	1
E-17a	miejscowość	1	-	1
E-18a	koniec miejscowości	1	-	1
T-2	tabliczka wskazująca odległość odcinka drogi, na którym powtarza się lub występuje niebezpieczeństwo	1	-	-
T-3	tabliczka wskazująca koniec odcinka, na którym powtarza się lub występuje niebezpieczeństwo	1	-	-
	słupki do znaków drogowych	2	-	5
	słupki do znaków drogowych podwójne	2	-	-
zestawienie znaków pionowych (w danym arkuszu - ark. 26)				
D-1	droga z pierwszeństwem	1	-	1
D-15	przystanek autobusowy	1	-	-
T-6b	tabliczka wskazująca układ dróg podporządkowanych	-	-	1
	słupki do znaków drogowych	2	-	1
zestawienie znaków pionowych (w danym arkuszu - ark. 27)				
D-1	droga z pierwszeństwem	3	-	1
D-6	przejście dla pieszych	2	-	-
D-15	przystanek autobusowy	1	-	2
E-4	drogowskaz w kształcie strzały do miejscowości podający do niej odległość	4	-	4
T-6b	tabliczka wskazująca układ dróg podporządkowanych	-	-	1
	słupki do znaków drogowych	6	-	5

rodzaj znaku	opis znaku	projektowane	przestawiane	usuwane
	słupki do znaków drogowych podwójne	2	-	-
zestawienie znaków pionowych (w danym arkuszu - ark. 28)				
A-4	niebezpieczne zakręty - pierwszy w lewo	1	-	1
D-42	obszar zabudowany	1	-	1
D-43	koniec obszaru zabudowanego	1	-	1
T-4	tabliczka wskazująca liczbę zakrętów	1	-	1
	słupki do znaków drogowych	1	-	3
	słupki do znaków drogowych podwójne	2	-	-
zestawienie znaków pionowych (w danym arkuszu - ark. 29)				
A-18a	droga z pierwszeństwem	2	-	1
T-2	tabliczka wskazująca odległość odcinka drogi, na którym powtarza się lub występuje niebezpieczeństwo	1	-	-
T-3	tabliczka wskazująca koniec odcinka, na którym powtarza się lub występuje niebezpieczeństwo	1	-	-
	słupki do znaków drogowych	2	-	1
zestawienie znaków pionowych (w danym arkuszu - ark. 30)				
U-1a	słupek prowadzący	6	-	-
zestawienie znaków pionowych (w danym arkuszu - ark. 31)				
A-6c	skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie	1	-	-
B-33	graniczenie prędkości	1	-	-
U-1a	słupek prowadzący	26	-	-
	słupki do znaków drogowych	1	-	-
zestawienie znaków pionowych (w danym arkuszu - ark. 32)				
A-3	niebezpieczne zakręty - pierwszy w prawo	1	-	-
A-4	niebezpieczne zakręty - pierwszy w lewo	1	-	-
A-6c	skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie		-	1
A-7	ustąp pierwszeństwa	1	-	1
A-12a	zwężenie jezdni - dwustronne	1	-	
E-4	drogowskaz w kształcie strzały do miejscowości podający do niej odległość	2	-	2
E-17a	miejscowość	1	-	1
E-18a	koniec miejscowości	1	-	1
T-3	tabliczka wskazująca koniec odcinka, na którym powtarza się lub występuje niebezpieczeństwo	1	-	-
	słupki do znaków drogowych	4	-	6
	słupki do znaków drogowych podwójne	4	-	-
zestawienie znaków pionowych (w danym arkuszu - ark. 33)				
A-4	niebezpieczne zakręty - pierwszy w lewo	1	-	1
A-6b	krzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie	-	1	-
B-25	zakaz wyprzedzania	1	-	-
B-33	ograniczenie prędkości	1	-	-
D-6	przejście dla pieszych	-	-	1
F-3a	granica obszaru administracyjnego na granicy powiatu	1	-	-
T-4	tabliczka wskazująca liczbę zakrętów	1	-	-
	słupki do znaków drogowych	4	-	6
	słupki do znaków drogowych podwójne	4	-	-